

Anvisningar för toalettvagnar tillhörande Blekinge Orienteringsförbund

Lars Martinsson 2017-07-11

Uppgifter

Ägare: Blekinge Orienteringsförbund, Skärvgölsvägen 2, 372 92 Kallinge.

Bokning: Lars Martinsson, tel 0725 71 10 18, larsbmartinsson@gmail.com. Vid bokning, eller i närhet av hämtningsdag, stäms av med Lars var vagnarna skall hämtas, lämnas och tömmas. Nedan anges ordinarie rutin. Vid extern uthyrning skickas faktura för hyra och ev tömningsavgift beroende hur överenskommelsen har gjorts.

Ordinarie uppställningsplats: Sjöarpsvägen 11, Bräkne-Hoby. Vägvisning söderut på Gamla riksvägen mellan Dammarnas vägskäl på Rv 27 mot Växjö och Naturbruksgymnasiet i Bräkne-Hoby. Ta sedan efter någon km första väg till vänster vid skolområdets början, kör förbi ett rött boende och en verkstadsbyggnad till höger, kör upp för en liten backe snett till vänster och ett rött maskingarage med grusplan ligger rakt fram. Vagnarna skall normalt finnas vid grusplanens infart, antingen till vänster eller höger, och där skall de normalt också återställas. Ställ eller backa dem till sidan så att de inte är i vägen för stora traktorer.

Vagnar: DWM 823 och DWN 351. Tagna i drift: 2013-07-30. 4 platser i vardera vagnen.

Vagntyp: Bromsad registrerad släpvagn. Dvs max 80 km/h på alla vägar. För 50 mm kula. Somnardäck året runt.

Storlek: Tjänstevikt: 991 kg. Totalvikt: 1300 kg. Bredd: 230 cm (ev krävs extraspeglar på bil). Säkerställ bilbehörighet för släpen på sidan:

<https://slpvkalk.transportstyrelsen.se/extweb/Slapvagnskalkylator/Slapvagnskalk>

Elkontakt: 13-polig fast på vagn. Lösa elkablar för 7- och 13-polig bilkontakt och finns vid nycklarna. De 7-poliga är märkta med röd nyckelbricka. Beroende på återfärden skall kanske båda kablarna medtas per vagn.

Lås. Bygellås med nycklar i källaren hos Rune Bengtsson, tel 0457-804 04. En röd mindre trävilla nära boendet och verkstaden som passerades. En vit plastlåda finns direkt till höger innanför ytterdörren som alltid är öppen. Där finns också elkablarna.

Handhavande

Standardrutinen vid hämtning är att: trapporna häktas av utvändigt och hängs på resp dörrinsida, skvalplocken kan ligga kvar på golvet när vagnarna är tömda, lås dörrarna till rött visningsläge. Omställning sker med mynt eller liknande. Kolla att stödben i hörnen är upphissade. Därefter sker påkrokning, elinkoppling, vajerlåsning, upphissning av stödhjul (ända upp och mellan bromsstag och rambalk) och lossning av handbroms.

Vid uppställning för användning: drag handbromsen, lossa vajer, elkabel och veva ned stödhjulet. Därefter vevs stödbenen ned. Handtag finns på högra främre dörrrens insida. På golvet finns röda träplattor för underlägg på mjuk mark. Ställ först vagnen rakt med stödhjulet och låt sedan stödbenen bara ta lätt kontakt med marken.

Häkta av trapporna från dörrarnas insida och fäst dem i hålen i chassiet. Vagnens lutning kan behöva justeras med stödhjulet om marken lutar påtagligt. Använd inte stödben till att tvinga vagnen i någon riktning.

Ta bort skvalpskydden från sitsarna om dessa finns på plats. Lägg de sedan t ex under vagnen.

Ladda med toalettpapper (vanlig standardstorlek). Krävs fler kan dessa förvaras utanför vagnen eller placeras på tanken mot sidoväggen i resp toa.

Sitthöjden är något hög varför lös "pall" finns.

Varje plats har handfat med egen vattenbehållare men dessa är för närvarande ur funktion. Flaska med handsprit kan läggas i varje handfat. Annars kan man ha handsprit eller tvättvattendunk med kran på ett bord utanför. Då förkortas uppehållstiden i vagnarna.

Varje toatank är så pass stor att flera dagars bruk är inget problem innan tömning behövs.

Vagnen är försedd med invändig belysning, elvärmeradiator och utsugningsfläkt till varje plats. Inkoppling sker med förlängningskabel med adapter, 25 m, som finns i vagnen. Vagnens kontakt sitter under högra främre toan. Radiatorn används normalt inte och dess stickkontakt är därför inte ansluten. Taklyse och fläkt manövreras med separat strömbrytare men låt båda för enkelhetens skull alltid vara på. Det är LED-lampor så förbrukningen är låg. Även om vagnarna bara används på ljus tid, och om el finns närliggande, kan med fördel el inkopplas för fläktens skull. Varma sommardagar kan störande lukt ventileras bort på detta sätt.

Används vagnarna på stora publikevenemang med köbildning, kan en skylt "Kön börjar här" på en stolpe några meter bort vara till nytta.

Efter användning och om tömning skall ske på plats lämnas trapporna kvar och dörrarna lämnas olåsta. Vagnarna måste tömmas med slamsugningsbil genom sitthålet på varje plats separat.

Före återtransport till Sjöarp, sätts skvalplocken på plats (det kan krävas ett lätt handslag även rätt läge har hittats), kvarvarande toarullar tas bort, sitsarna och tanktoppen torkas rena vid behov, golvet torkas av med fuktad trasa, trapporna borstas rena vid behov och hängs in på resp dörr, stödbenen vevas upp, den vita elkabeln rullas ihop med spännband och läggs tillsammans med plattorna i främre högra toan där veven fästs på dörren och till sist låses dörrarna till rött.

Standardrutin är att vagnarna återlämnas otömda på grusplanen i Sjöarp. Parkera vagnarna vid planens infart t ex innan garaget till vänster, tag ut och häng trapporna på plats, lägg skvalpskyddet på golvet och låt dörren vara stängd i grönt läge. Är vagnarna tömda lämnas vagnen som den är. Lås bygellåsen och lägg nycklarna i Runes källare. Förväxla inte låsen med varandra. M resp N är märkt på vagnsdraget. De svarta elkablarna läggs i lådan jämte nycklarna.

Underrätta aktuell kontaktperson om ev brister eller synpunkter.