

Styrelsen för Stockholms Orienteringsförbund



Det är dags för Stockholm igen - O-Ringen i Stockholm 2025

Ag O-Ringen 2025 i Stockholm: Ag 082025 delrapport inför klubbförankring hösten 2019
(1 bilaga)

I sommar är det sex år sedan Kalle Högberg i OK Södertörn kläckte idén om att det är dags för ett O-Ringen i Stockholm. Kanske sviker minnet mig men jag kan svära på att Kalle började att beskriva konceptet när han och jag stod vid målfållan ute vid Storklinten under den tredje eller fjärde etappen av ett av de mer minnesvärda O-Ringen jag sprungit: i Boden 2013. Kalles argument för att köra tävlingen i Stockholm, alla resor med kollektivtrafik, stadsnära områden etc, gick inte att värja sig för och det var för mig bara att hänga på och tillsammans med Kalle börja jobba för att få O-Ringen till Stockholm. Och så här långt har det gått över förväntan!

Lasse Gerhardsson i Orientering Stockholm/StOF-nytt 2-2019

Innehåll

Referenser	2
Sammanfattning	2
Bakgrund	2
Varför O-Ringen i Stockholm 2025?	3
Analys av förutsättningar för ett O-Ringen i Stockholm	4
O-Ringen 2025 i Stockholm – Övergripande konceptbeskrivning	5
Genomförda och pågående aktiviteter	6
O-Ringen i Stockholm 2025 – förordade etappalternativ	7
Granskade etappalternativ	7
Förordade etappalternativ	8
Avslutning och fortsatt arbete	8
Bilagor	9

Referenser

- *Att starta upp ett O-Ringenprojekt*, O-Ringen AB, 2017-03-02. Hämtad från <http://www.oringen.se/213/arsneutrala-sidor/om-oss/vad-ar-o-ringen/att-arrangera-o-ringen.html>, 2019-09-29

Sammanfattning

SoFT årsmöte 2018 gav styrelsen i uppdrag att sammankalla en arbetsgrupp – Ag 082025 – i syfte att undersöka möjligheterna att genomföra O-Ringen i Stockholm 2025. Förutsättningarna för ett O-Ringen i Stockholm 2025 bedöms som mycket goda och O-Ringen AB är beredda att tilldela Stockholm tävlingen under förutsättning att distriktets klubbar sluter upp bakom projektet.

Arbetsgruppen tillsammans med StOF:s styrelse anser att utredningen är klar och avses nu lämnas över till klubbarna för slutligt ställningstagande. Om distriktets klubbar bejakar arbetsgruppens rekommendation blir nästa steg att överlämna hela frågan till det föreningsråd som tillsammans med O-Ringen AB och med stöd av StOF ska ansvar för den fortsatta planeringen och genomförandet.

Gruppen rekommenderar således att distriktet hos O-Ringen AB ansöker om att få genomföra O-Ringen i Stockholm 2025.

Bakgrund

2025 är det 50 år sedan O-Ringen senast genomfördes huvudstadsdistriktet. Mot denna bakgrund uppdrog Stockholms Orienteringsförbunds årsmöte 2018 styrelsen att analysera och att verka för att distriktet ska genomföra O-Ringen i Stockholm 2025.

Styrelsen omsatte årsmötets uppdrag genom att sammankalla och organisera en arbetsgrupp. Gruppen, Ag 082025, har utgjorts av Lars Gerhardsson (ordförande), Göran Hellgren, David Hector, Sara Jonasson och Kalle Högberg. Kansliet har representerats genom att Lasse Forsberg ingått i arbetsgruppen. Gruppen har underhand rapporterat till StOF:s styrelse och även vid ordförandeträffar och med artiklar i tidningen Orientering Stockholm-StOF-nytt informerat om utredningens framåtskridande.

Ag 082025 har haft i uppdrag att:

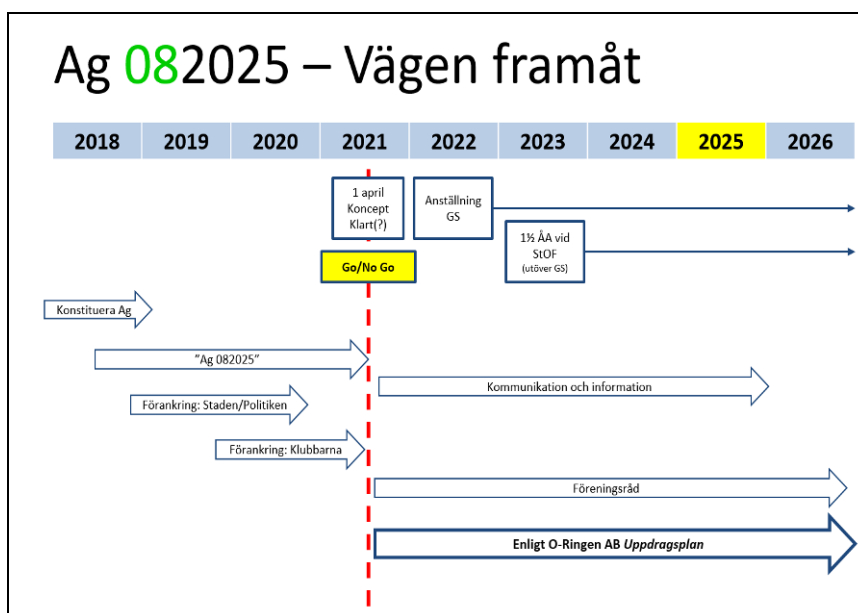
- utarbeta förutsättningar för Stockholms OF ansökan att genomföra O-Ringen i Stockholm 2025 med fokus på tillgång till markområden före, under och efter O-Ringen,

- ge arrangemanget en Stockholmsprägel, med ett tydligt hållbarhetsperspektiv och stärker Stockholmsorienteringens "varumärke",
- förankra med Staden och Politiken samt Länsstyrelsen,
- koordinera tävlingsprogram intill och bortom 2025 (Tiomila, 25manna, DM etc.),
- identifiera och tävlingsområden och liknande styrande infrastruktur,
- förankra inom distriktet – riktade dialoger med de klubbar som bedöms vara av intresse för genomförandet.

Ag 082025 har haft mandat att genomföra sonderande kontakter gentemot distriktets klubbar, andra ideella aktörer samt stadens förvaltningar osv.

- Utgifter för möten, trycksaker osv., ska först förankras med StOF styrelse.
- Eventuella (kommersiella) avtal tecknas vid behov av StOF styrelse.

Arbetsgruppen har utarbetat och verkat enligt följande tidsplan:



Varför O-Ringen i Stockholm 2025?

2025 är det 50 år sedan O-Ringen genomfördes i Stockholm. O-Ringen 1975 genomfördes i Stockholm och då med Västerhaninge som Centralort. Utöver det närmast självklara motivet att fira 50 årsjubileet, finns det anledning att visa på Stockholms betydelse för svensk orientering som ett draglok för såväl tillväxt, utveckling och som hemvist för två av Sveriges största orienteringstävlingar, *Tiomila* och *25manna*.

Huvudstaden erbjuder dessutom en unik mix av såväl upplevelser som utmanande orienteringsterräng in på knutarna. Terräng som jämförelsevis är lättillgänglig med allmänna kommunikationer. Ag 082025 bedömer att det finns ett stort intresse, nationellt som internationellt, för att under ett O-Ringen i Stockholm kombinera upplevelser både i staden och vår stadsnära vildmark.

Analys av förutsättningar för ett O-Ringen i Stockholm

Tidigt under arbetsgruppens arbete genomfördes en framåtriktad realiserbarhetsprövning av olika förutsättningar utgående från antaganden rörande läget avseende infrastruktur m.m. inom distriktet. Några slutsatser kunde dras, bl.a. att det i Stockholm 2025 inte bedöms kunna erbjudas ett centralt boende i form av en O-Ringenstad. De områden som skulle kunna vara tänkbara idag, till exempel de gamla flygflottiljerna på Barkarby och Tullinge, kommer 2025 i huvudsak att vara bebyggda.

Kollektivtrafiken antas byggas ut som planerat och av särskilt intresse är den fortsatta utbyggnaden av Tvärbanan till Kista/Helenelund vilken bedöms vara klar 2025. Likaså utbyggnaden av Tunnelbanans blå linje från Akalla till Barkarby station medger jämfört idag avsevärt förbättrade möjligheter att nå exempelvis Södra Järvafältet, längs såväl E18 som E4. Utbyggnadstakten av Förbifart Stockholm bedöms för närvarande som något ostadig och kan påverka accessen till vissa områden i Södra Järva/Hansta.

Under den inledande dialogerna med O-Ringen AB och Stockholm stad framkom att en presumtiv arrangör bland annat har att värdera, ta ställning till och i sitt koncept omhänderta följande urvalskriterier och prioriteringar:

- O-Ringen AB:
 - Bra banor, terräng och karta
 - Smidiga transporter (korta restider)
 - God gemenskap
- StOF och Stockholm Stad identifierade urvalskriterier:
 - Om möjligt två etapper från samma arena
 - Stadsnära, möjligheter att visa upp sporten i miljonprogramsområden osv.
 - Möjligheter att exponera Stockholm – det måste finnas tid efter genomfört lopp att uppleva staden och dess omgivning

Arbetsgruppen har under arbetets gång identifierat ett antal förutsättningar och urvalskriterier. Kriterier som nyttjats för att värdera de olika möjliga dellösningarna inom ramen för det valda konceptet för O-Ringen 2025.

Viktigare förutsättningar och urvalskriterier

- "O-Ringens 14-dagars!"
- Nå och locka nya orienterare
- Högt internationellt deltagande
- Bra banor, terräng och karta
- Ett tydligt miljö- och hållbarhetsfokus – kollektivtrafik till etapperna
- God gemenskap, inte minst för ungdomarna
- Om möjligt två etapper från samma arena
- Stadsnära, möjligheter att visa upp sporten i ytterstadsområden
- Möjligheter att exponera Stockholm – det ska finnas tid efter genomfört lopp att uppleva staden
- Rationella lösningar – minska antalet funktionärstimmar
- Tydlig förankring i Stockholmsidrotten

Härutöver har ett antal frågor och av arbetsgruppen identifierade lösningar varit föremål för en fortlöpande dialog med O-Ringen AB och Svenska Orienteringsförbundet. Frågor som det i huvudsak råder samsyn kring. Den springande punkten är dock frågan om O-Ringenstadens vara eller icke vara. Här finns anledning att fördjupa analysen och arbetsgruppen rekommenderar att frågan ägnas särskilt intresse, bl.a. genom fortsatt dialog med Stockholmsmässan, camping- och vandrarhemsintressenter samt Stockholms stad när det gäller tillfälliga och eller provisoriska campinganläggningar.

Inom arbetsgruppen har resonemanget kring olika boendeformer bl.a. utgått från följande tentativa antaganden:

- att huvuddelen av de Stockholmare som kommer att bo hemma under O-Ringen, tar även hand om släkt och vänner
- att det från angränsande distrikt kommer att genomföras en omfattande dagspendling (här finns en utsatt grupp som kan få väldigt långa restider)
- att, oaktat vilka andra boendeformer som kommer att erbjudas, kommer ett flertal "Hard Core stolsryggsäckssittare med husvagn och eller tält", att efterfråga någon form av ordnad camping
- att merparten av de utländska deltagare som vill nyttja "14-dagarskortet", bedöms vilja bo på enklare hotell, vandrarhem eller liknande
- att övriga vars behov ligger på en högre kvalitets- och servicenivå än camping, sovsalar och liknande förläggningmöjligheter, kommer att efterfråga hotell och med en servicenivå motsvarande Scandic eller liknande

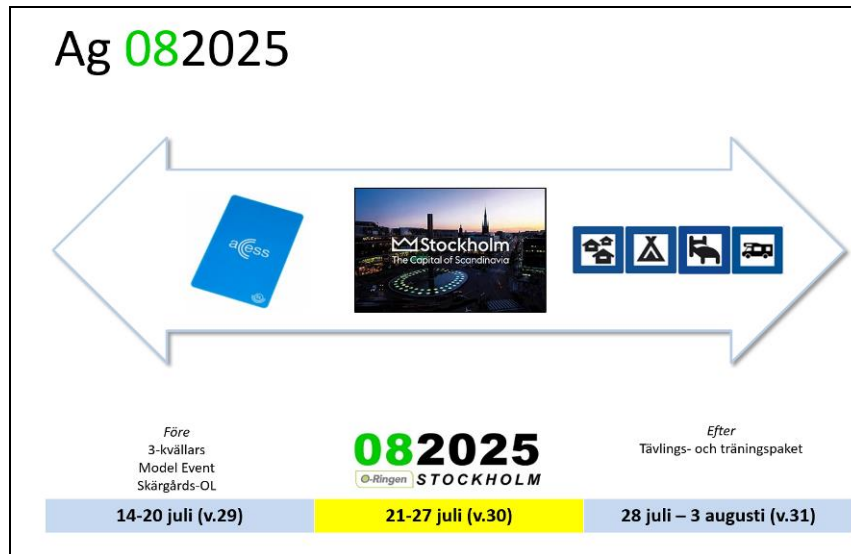
Andra utmaningar att beakta är att den terräng och de kartor vi har i distriktet är det som finns tillgängligt, idag och i morgon – det finns inga områden i reserv. Ett O-Ringen i Stockholm bygger dessutom på att distriktets klubbar upplåter "sin mark och sina och sina kartor" samt ett mycket nära samarbete med berörda kommuner, markägare, jaktlag osv.

O-Ringen 2025 i Stockholm – Övergripande konceptbeskrivning

Den bärande idén om ett O-Ringen i Stockholm bygger i huvudsak på att nyttja distriktets stadsnära områden söder om Slussen, att alla transporter till och från arenorna ska ske med pendeltåg eller tunnelbana, att vi ska kunna erbjuda ett flertal olika logimöjligheter och, inte minst, att vi ser O-Ringen 2025 som ett arrangemang som sträcker sig över tre-veckor. Det ska alltså finnas möjligheter till att tävla och träna i Stockholm både veckan före som veckan efter O-Ringen.

Koncept O-Ringen 2025

- Tyngdpunkt på Stockholm Syd med *preliminärt* fyra etapper söder om Slussen och en etapp norr om
- Strävan är att där så är möjligt nyttja samma arena för två etapper
- MTB, Challenge, Inomhusorientering m.fl. kringarrangemang i nära anslutning till etapperna
- Ett centralt beläget "nav" för O-Ringen, exempelvis Stockholmsmässan, för tävlingsexpedition, sportförsäljning, mässverksamhet och olika ungdomsaktiviteter
- Ingen samlad O-Ringenstad – en huvudcamping samt några större satellit-campingar – merparten av deltagarna förväntas efterfråga andra boendeformer: hotell, vandrarhem, hyra privatbostäder osv.
- En tydlig miljöprofil - alla transporter via kollektivtrafik – 14 dagars SL-kort ingår i startavgiften



- Inga parkeringar i anslutning till arenorna
- Ett stort fokus på att attrahera deltagare från andra länder utgående från förutsättningarna att kunna uppleva både stad och skog
- Möjligheter till olika former av "O-Ringenrelaterade" aktiviteter veckan före respektive veckan efter O-Ringen, exempelvis 2- och tredagarstävlingar (jfr. Ravinens 3-kvällars, Stockholm City Cup, Luffarligan/Sommarserien m.fl.)
- Vilodagen hålls fri från aktiviteter – Elitsprinten genomförs efter en etapp
- En långdistans ersätts med en medeldistans
- *Skogs-Medel* ersätts med en *Stads-Medel*, exempelvis i Kista-Akalla
- Invigning på Stockholms Stadion
- Prisutdelningar och ceremonier på platser där deltagarna förväntas avnjuta Stockholm: Gröna lund, Skansen, Kungsträdgården, Stadion, Sergels torg etc.
- Ungdomssatsning, exempelvis i form av Indoor-aktiviteter, mötesplatser osv. (Varför inte fem etapper och med sista etappen i en nedsläckt hall i Älvsjömassan? Natt Indoor!)
- Stadsnära, möjligheter att visa upp sporten i ytterstadsområden
- Rationella lösningar – minska antalet funktionärstimmar
- Tydlig förankring i Stockholmsidrotten

Vissa frågor kommer att kräva en fortsatt dialog med O-Ringen AB för att förankra exempelvis frågan O-Ringenstaden, att hålla vilodagen fri från elitaktiviteter, en stads-medel i ytterstadsområden m.m.

Genomförda och pågående aktiviteter

Sedan arbetsgruppens konstituerades under våren 2018 har ett flertal aktiviteter genomförts syftande till att brett informera såväl som att mer fokusera förankra frågan hos berörda aktörer, bland annat genom:

- information i samband med StOF-konventet och Ordförandeträffar
- information i Orientering Stockholm – StOF-nytt
- stöd till Stockholms stads förstudie avseende O-Ringen 2025
- ett flertal möten och träffar:
 - Stockholms stad och Stockholms Idrottsförvaltning
 - Djurgårdsförvaltningen
 - Sveriges Olympiska kommitté (SOK)

- Visit Stockholm
- Linda Take, Styrelsen för O-Ringen AB
- Nacka kommun
- Erstaviks fideikommiss
- Henrik Boström, O-Ringen AB
- Stockholmsmässan m.fl.

Vinter-OS i Stockholm 2026

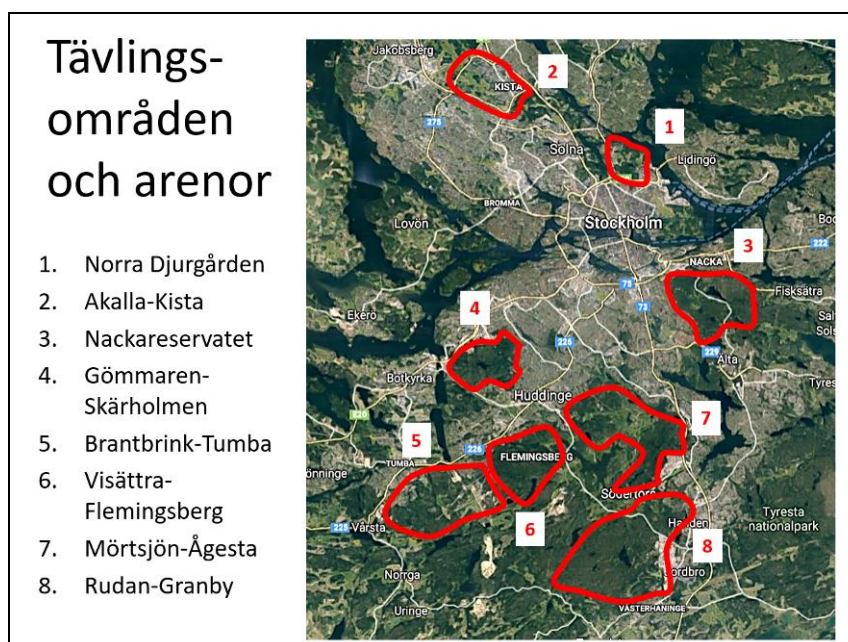
Arbetsgruppen har under arbetets gång fört en kontinuerlig dialog med Sveriges Olympiska kommitté (SOK) avseende samarbete inför stadens ansökan och att få genomföra Vinter-OS och Paralympics 2026. Syftet med dialogerna var diskutera de frågor där likheterna mellan ett O-Ringen och ett OS bedömdes som stora: samma utmaningar när det gäller arenor, kommunikationer och logi, stora volymer av åskådare eller tävlande för att bara nämna några paralleller.

O-Ringen i Stockholm 2025 – förordade etappalternativ

Arbetsgruppen inledde analysen genom att tämligen förutsättningslöst studerat olika tänkbara, möjliga tävlingsområden, arenor och kollektivtrafiklösningar. Utgående från givna planeringsdirektiv från O-Ringen AB och Stockholm stad möjligheterna konkretiserats och "kokats ner" till ett knappt tiotal alternativ. De faktorer som arbetsgruppen särskilt har granskat är möjligheter spännande tävlingsområden som kan kombineras med arenor med befintlig infrastruktur och som ligger nära till pendeltågs- eller tunnelbanestationer. Ambitionen har även varit att identifiera områden och arenor som medger att de kan användas för två etapper. En annan faktor av betydelse är möjligheterna att visa upp orienteringssporten på platser där vi i normala tävlingssammanhang inte syns, till exempel i våra förortsområden. Högt upp bland arbetsgruppens lista av faktorer återfinns även möjligheterna att på ett eller annat sätt kunna använda Stockholms stadion!

Granskade etappalternativ

Av ett antal möjliga tävlingsområden och etapparenor, valdes i ett första steg följande etappalternativ för fortsatt analys.

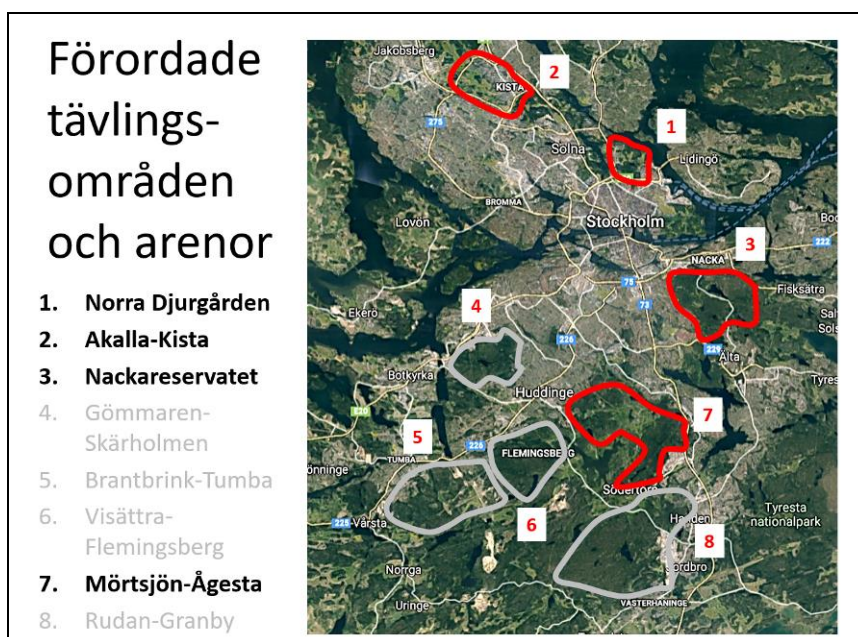


Samtliga granskade alternativ redovisas i bilaga 1.

./1

Förordade etappalternativ

I ett andra steg, bl.a. efter dialog med Stockholm stad kring frågor om tillgänglighet, jakt- och vilt osv., har ett antal etappalternativ djupgranskats och följande etappalternativ förordas för som grund för fortsatt planering och fortsatta förberedelser.



Avslutning och fortsatt arbete

Arbetsgruppen tillsammans med StOF:s styrelse anser att utredningen är klar och avses nu lämnas över till klubbarna för slutligt ställningstagande. Om distriktets klubbar bejakar arbetsgruppens rekommendation blir nästa steg att överlämna hela frågan till det föreningsråd som tillsammans med O-Ringen AB och med stöd av StOF ska ansvar för den fortsatta planeringen och genomförandet.

Gruppen rekommenderar således att distriktet hos O-Ringen AB ansöker om att få genomföra O-Ringen i Stockholm 2025.

Under hösten 2019 kommer arbetsgruppen inledningsvis och tillsammans med styrelsen att bjuda in till och genomför tre informationstillfällen dit representanter för samtliga distriktets klubbledningar kommer att inbjudas. Syftet är att informera och förankra frågan bland klubbarna och ge ett tillräckligt fakta- och beslutsunderlag för klubbarna att kunna bereda frågan internt.

I ett nästa skede förväntas klubbarna tidigt våren 2020 att fatta beslut om en eventuell medverkan i projektet och till att ingå i det föreningsråd som efter arbetsgruppens avveckling, svarar för det fortsatta samarbetet med O-Ringen AB. De klubbar som ställer sig positiva till O-Ringen i Stockholm 2025 konstituerar under vår 2020 därefter föreningsrådet.

Parallellt med detta påbörjar O-Ringen AB en formell dialog med Stockholm stad, Länsstyrelsen och andra aktörer kring finansieringsfrågor, avtal osv. StOF i sin tur fortsätter att bereda mark- och frågor samt koordinera tävlingsprogram etc.



Bilagor

Bilaga 1: Samtliga granskade alternativ

Solna 2019-10-28

Lasse Gerhardsson

Ordförande Ag 082025