

Smålands Orienteringsförbund

Tävlingskommittén

PM – Banläggare

Du har av din förening utsetts till ansvarig banläggare för er klubbs *tävling 2012*. Vi vill informera om några saker man måste lösa som banläggare och lite om målet med bankontroll.

Banläggningsboken är en nödvändighet för att kunna lägga banor som stämmer med deltagarnas förväntningar. Boken köps på SOFT-förlaget.

I **tävlingsreglerna 2011** samt **anvisningar** finns alla regler som berör banläggningen som kan tas hem via nätet, **vi starkt rekommendera detta**.

- Samråd med markägare, jakträttsinnehavare och andra eventuella rättsinnehavare ska ske inför kartritning, inklusive revidering av befintlig karta, samt inför arrangemang. Alla arrangemang ska föregås av någon form av samråd. Storlek och omfattning avgör hur omfattande samrådet bör vara. Syftet med samråden är att informera om den planerade verksamheten för att gemensamt söka lösningar på eventuella problem. Vid sprint i stads- park miljö är det viktigt att samrådet sker med kommun, fastighetsägare och bostadsföreningar.
- En av de viktigaste uppgifterna vid banläggningen är att åstadkomma viltvänlig banläggning med frizoner och gemensam löpriktning för alla klasser i samma parti. Vad man bör tänka på beskrivs i skriften "**Mark och vilt**". Att åstadkomma minsta möjliga störning i naturen för djur och markägare när vi utövar vår hobby är ett av de viktigaste målen. Banläggaren är nästan den ende som kan påverka om detta ska lyckas eller inte. Vi måste också ta stor hänsyn till de nyckelbiotoper som finns kartlagda och förtecknade för resp. område. Se **Skogsvårdstyrelsens** hemsida under mappen "**Skogens pärlor**".
- Dataprogram för banläggningsstöd underlättar banläggningsarbetet, utritning av kontrollbeskrivningar och lämnande av underlag till tryckerier och sekretariat. Se till att använda den senaste versionen och det redan från det att de första banorna läggs. På så sätt får man maximal nytta av det med t.ex. automatisk banlängdsberäkning allt eftersom banförslagen förändras, underlag för kontroll i skogen, utskrift av kontrollbrickor o.s.v. Det är också viktigt att man skaffar sig kunskap om de olika stöden och att rätt uppgifter matas in redan från början, exempelvis kartdatabasens skala etc.
- Vid banläggning av sprintdistans, skaffa info om karta och banläggning som kan vara till extra hjälp. Studera **anvisningar TA503 Banläggning**, **TA506 Teknisk anvisning för sprint** och **TA602 Anvisning för deltagare vid sprinttävling**.

- Målet ska vara att komma så nära de föreskrivna banlängderna som möjligt utan hänsynstagande till kupering m.m. En avvikelse i banlängd på max ± 20 % tillåts.
- Banläggningen ska påbörjas senast fyra månader före tävlingsdagen. Är det en vårtävling måste banlägningsarbetet påbörjas tidigare så att bankontrollanten har minst 2 månader snöfri mark att tillgå efter det att han fått banförslagen. Fördel att ha en dialog redan under hösten med banläggaren, så man redan har kommit igång med banstråken.
- Vilka klasser som banor ska läggas för bestäms av vilken tävlingsform, tävlingsdistans, tävlingstyp och tävlingstidpunkt er tävling omfattar. Dessa begrepp definieras av tävlingsreglerna. Vidare av vilka klassgrupper tävlingen omfattar. Klassgrupperna är **Tävlingsklasser, Inskolnings- och utvecklingsklasser, Öppen motionsklasser**. Tävlingsreglerna beskriver vilka klasser varje grupp omfattar och tillhörande banlängder och svårigheter. Elitklasser får anordnas endast efter tillstånd av OF.
- Glöm inte att kolla vilka klasser som ska erbjudas. Ex. HD17-20K vid långdistans, vid medeldistans är inget krav till arrangör att ha med dessa klasser. För ungdomar D/H 10-16, ska huvudklass alltid erbjudas. För D/H12-16 ska även klasser med beteckning **Kort** alltid erbjudas. För klasserna D/H 12-16 Kort ska möjligheten alltid finnas att delta i patrull. Arrangör får som ett tillåtet alternativ även erbjuda patrullklasser för ungdomar med fri ålderssammansättning, t ex D 13-16 Par. Se i TA301.
- Kartskala sprint** 1:5 000 eller 4000. **Medel** 1:10 000, för klasserna D/H 60 och äldre kan uppförstorad karta i 1:7 500 erbjudas. **Lång** 1:15 000 i klasserna D/H 16-21, 1:10 000 övriga klasser. För klasserna D/H60 och äldre kan uppförstorad karta i 1,7500 erbjudas. **Ultralång** 1:15 000 i klasserna D/H 18-21, övriga klasser 1:10 000. **Stafett** 1:15 000 eller 1:10 000. **Natt** 1:15 000 för klasserna D/H 16-21 (uppförstorad karta i skala 1:10 000 får användas). I övriga klasser ska en uppförstorad karta i skala 1:10 000 erbjudas. För klasserna D/H 60 och äldre kan uppförstorad karta i 1:7 500 erbjudas. **Gällande kartskalor vid ert arrangemang ska det anges i inbjudan och PM.**
- Terrängbeskrivningen** (inbjudan/PM) ska omfattas i tre delar:
 - Beskrivning av **terrängtypen**
 - Beskrivning av **kupering**
 - Beskrivning av **framkomligheten**
- Förändring av kontrolldefinitioner finns tillgänglig på SOFT hemsida, under rubriken ”Arrangör” > ”Tävling” > ”Tävlingsregler och anvisningar” > ”Nytt regelverk 2011” > TA507 ”Kontrollbeskrivning”.. **Kodsiffrorna 66,68,69,86,89,96,98,99, får inte användas.** Koden skrivs på antingen kontrollskärmens alla tre vita ytor, en vågrätt placerad skylt på kontrollanordningens översida eller lodrätt placerade skyltar på två av kontrollanordningens sidor.
- Startpunkten bör om möjligt placeras vid ett tydligt terrängföremål samt vara så placerad att tävlandes vägval inte kan iakttas av de tävlande som ännu inte startat.

- Kontroll får inte förläggas till tomtmark utan ägarens medgivande. Banläggaren ska planera banorna så att naturliga vägval inte leder genom förbudsområden.
- Banläggning på jordbruks områden, var noggrann med var tamdjur kan finns på tävlingsdagen. För att undvika störning. Även till startplatsen bör ses över.
- Om relevanta vägval begränsas av exempelvis staket, stängsel, eller plank som kräver klättring eller sådd åker, ska detta markeras i banpåtrycket.
- Tävlande som vid intervallstart har samma bana ska inte starta samtidigt.
- Startmellanrum vid tävling över medel- och långdistans ska vara minst 2 minuter i alla klasser. Undantag får göras vid många deltagare.
- Om två eller fler klasser har samma bana ska dessa starta efter varandra. Utrymme för att ta in efteranmälda i respektive klass ska finnas. Klass som bedöms få snabbast segrartid bör starta först.
- Den åkermark som berörs av tävlingen, ska de tävlande få klara besked gällande löpning på åkermark och kantzonen. ”6.3.3 Det är förbjudet att beträda åker eller äng med nysådd, växande eller ej skördad gröda. Det är även förbjudet att beträda kantzonen mellan odlad mark och dike, staket, stenmur eller dylikt, om inte arrangören har angett annat”. Ange tydligt i ert PM, vad som gäller på ert arrangemang.
- Efter grovrekognosering och innan några banor är lagda skall ansvarig banläggare, **senast tre månader för tävlingsdagen, överlämna enl. överenskommelse till bankkontrollanten** en karta – tryckt eller digitalt med TC, startplatser, mål, viltzoner, övriga förbjudna områden, kartjusteringar, kartkompletteringar huvudstråk och löpriktningar finns inlagda. Detta är den viktigaste kontakten med bankkontrollanten under hela banlägningsarbetet. Är man överens om uppläggningsen så finns alla förutsättningar till att lägga banor som uppfyller de krav banlägningsboken och deltagare ställer.
- Bankkontrollant granskar ovanstående förslag snarast och ger sina kommentarer och ev. förslag till förbättringar senast **två veckor** efter det erhållits. När banläggare och bankkontrollant är överens kan banorna till de olika klasserna läggas.

Senast två månader före tävlingsdagen skall banläggaren till bankkontrollanten överlämna:

Denna överlämning kan ske, om parterna är överens om detta, via mail eller på Cd.


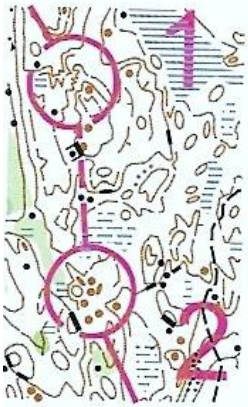
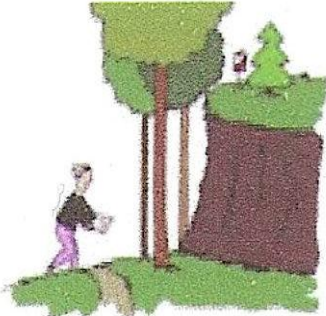
- Karta med samtliga kontroller inritade och numrerade samt kontrollbeskrivning för samtliga punkter.
- Banförslag för samtliga klasser bestående av kartor med inritade banor och tillhörande kontrollbeskrivningar. Om olika klasser har samma bana men olika skala ska banförslagen överlämnas med ett förslag i respektive skala.
- Sammanställning som visar vilka klasser som har samma bana, samt passerar resp. kontroll. Detta går lätt att göra av något av ovanstående nämnda banläggarstöd används.

- Om man har två näst sista eller sista kontroller, får de inte placeras för nära varandra. Bör vara minst 40m, för att undvika onödiga felstämplingar.
- Placera in norrpilen alt. ”red line” eller meridianer med pilar på norra överkanten av tävlingskartan.
- Att klasserna H10 och D 10 och klasserna H12 och D12 inte har samma bana, alt. att låta ena klassen starta färdigt innan nästa klass går ut på samma bana.
- Två blanka kartor.
- **TC skiss till bankontrollant som ska granska och ge sin bedömning av arenan till Tävlingskontrollanten.**

Bankkontrollant granskar förslagen och sänder senast en månad före tävling sina synpunkter till banläggaren, tävlingskontrollanten samt till tävlingsledaren.

- Banläggaren tar del av synpunkterna och samråder med bankkontrollanten om den slutgiltiga utformningen. Banläggaren har hela ansvaret men anser bankkontrollanten att inte får gehör på synpunkter som bryter mot gällande principer för banläggning ska han/hon kontakta tävlingsledaren och vid behov även tävlingskontrollanten.
- När justeringarna är klara lämnar banläggaren en omgång av banläggningsprojektet till bankkontrollanten för slutgiltig kontroll och godkännande.
- Banläggaren** ansvarig för alla kartor ska tydligt markerade med klass på så val fram- som baksidan
- Banläggaren** är ansvarig för att kontrollutsättning och provlöpning sker på ett korrekt sätt för att säkerställa risken för felaktigheter.
- Banläggaren** är ansvarig för att kontroll sker av ban påtrycket så att de överensstämmer med den originalversion som bankkontrollanten godkänt.
- Vid användning av digitalt tryck av tävlingskartan med banor, skall kvalitén kontrolleras och godkännas av BK före tävlingen.
- Banläggaren** är ansvarig för att kontroll sker av kontrollerna tävlingsdagen och övervakar så att alla besökts och redovisats på ett tillförlitligt sätt.
- Ansvarig banläggare ska senast 10 dagar efter tävlingen ansvara för att tävlingskontrollanten erhåller tävlingskartor med vidhäftad kontrollangivelse digitalt för D 12, H 14 och H 21 samt elitklasserna.

Bankkontrollen utförs av en person utanför klubben. Rätt utförd är bankkontroll en garanti för tävlingsdeltagarna att OL-banan uppfyller vad arrangören utlovat deltagarna i inbjudan. Detta gäller både att den följer föreskrivna banläggningsnormer och att kontrollerna är rätt placerade. Kontroll av banans innehåll innebär att inga svårigheter finns som överskrider krävd kunskap för klassen. Likaså ska banan innehålla olika moment samt variation så att deltagarna får utnyttja all sin kunskap i orientering. Målet för samtliga banor ska vara att deltagarna ska ha roligt när de löper sin bana.

		
<p>”goda kontakter med markägare och jägare gör ert arrangemang lättare att undvika onödiga störningar i mark och vilt frågor”</p>	<p>”glöm inte att klippa ut detaljer som döljs av banpåtrycket”</p>	<p>”uppe på, foten, norra kanten.... Var noggrann vid kontrolldefinitionen.</p>

Tack för det arbete du kommer att lägga ned för klubben och småländsk orientering och lycka till!

Med vänliga hälsningar tävlingskommittén.

Tel. /

Tävlingskom 2011-12-12

Länkar till SOFT:s hemsida.

<p>TA 301 Tävling, klasser och deltagande</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_10790/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 302 Distansernas särarter</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_10791/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 403 Kvalitetssäkring och kvalitetskontroll</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9342/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 503 Banläggning</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_10796/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 504 Terrängbeskrivning</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9347/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 505 Kartnormen</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9368/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 506 Anvisning för sprinttävlingar</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9369/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 507 Kontrollbeskrivning</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9370/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>
<p>TA 602 Anvisning för deltagare vid sprinttävlingar</p>	<p>http://www.orientering.se/ImageVault/Images/id_9372/scope_0/ImageVaultHandler.aspx</p>