

Tävlingskommittén

PM – Banläggare

Du har av din förening utsetts till ansvarig banläggare för er klubbs tävling.

Vi vill informera om några saker man måste lösa som banläggare och lite om målet med bankontroll.

Banlägningsboken är en **nödvändighet** för att kunna lägga banor som stämmer med deltagarnas förväntningar.

Boken köps på SOFT-förlaget.

I **tävlingsreglerna** samt **anvisningarna** finns allt som berör banläggningen och som kan tas hem via nätet som vi **starkt rekommenderar att göra**.

- Samråd med markägare, jakträttsinnehavare och andra eventuella rättsinnehavare ska ske inför kartritning, inklusive revidering av befintlig karta, samt inför arrangemang. Alla arrangemang ska föregås av någon form av samråd. Storlek och omfattning avgör hur omfattande samrådet bör vara. Syftet med samråden är att informera om den planerade verksamheten för att gemensamt söka lösningar på eventuella problem. Vid sprint i stadspark miljö är det viktigt att samrådet sker med kommun, fastighetsägare och bostadsföreningar.
- En av de **viktigaste** uppgifterna vid banläggningen är att åstadkomma viltvänlig banläggning med frizoner och gemensam löpriktning för alla klasser i samma parti. Vad man bör tänka på beskrivs i skriften ”**Mark och vilt**”. Att åstadkomma minsta möjliga störning i naturen för djur och markägare när vi utövar vår hobby är ett av de viktigaste målen. Banläggaren är nästan den ende som kan påverka om detta ska lyckas eller inte. Vi måste också ta stor hänsyn till de nyckelbiotoper som finns kartlagda och förtecknade för resp. område. Se **Skogsvårdstyrelsens** hemsida under mappen ”**Skogens pärlor**”.
- Dataprogram för banlägningsstöd underlättar banlägningsarbetet, utskrivning av kontrollbeskrivning och lämnande av underlag till tryckerier och sekretariat. Se till att använda den senaste versionen och redan från de första banorna läggs. På så sätt får man maximal nytta av det med t.ex. automatisk banlängdsberäkning allt eftersom banförslagen förändras, underlag för kontroll i skogen, utskrift av kontrollbrickor o.s.v. Det är också viktigt att man skaffar sig kunskap om de olika stöden och att rätt uppgifter matas in redan från början, exempelvis kartdatabasens skala etc.

- Målet ska vara att komma så nära de föreskrivna segrartiderna som möjligt med hänsynstagande till kupering m.m.
- Banläggningen ska **påbörjas senast fyra månader** före tävlingsdagen. Är det en vartävling måste banlägningsarbetet påbörjas tidigare så att bankontrollanten har minst 2 månader snöfri mark att tillgå efter det att han fått banförslagen. Fördel att ha en dialog redan under hösten med banläggaren, så man redan har kommit igång med banstråken.

- **Kartskalor**

- **Sprint:** Skala 1:4 000 i klasserna D/H10-40,
1:3 000 i D/H45 och äldre samt de öppna klasserna.
- **Medel, Stafett samt Natt:** 1:10 000 i klasserna D/H16-40.
1:7 500 i DH10-14 och D/H45 och äldre samt de öppna klasserna.
Dispens kan sökas för annan skala.
- **Ultralång-Lång:** Skala 1:15 000 i klasserna D/H18-21.
1:10 000 i D/H16, D/H35-40.
1:7 500 i DH10-14, D/H45 och äldre, samt de öppna klasserna.
Dispens kan sökas för annan skala.

- **Gällande kartskalor vid ert arrangemang skall alltid anges i inbjudan och PM.**

- **Terrängbeskrivningen** (inbjudan/PM) ska omfattas i tre delar:
 - Beskrivning av **terrängtypen**
 - Beskrivning av **kupering**
 - Beskrivning av **framkomligheten**

➤ **Kodsiffrorna 66,68,69,86,89,96,98,99, får inte användas.**

Koden skrivs på kontrollenheten.

- Startpunkten skall om möjligt placeras så att ungdomsklasser bara har att börja att springa åt ett håll vid startpunkten samt vara så placerad att tävlandes vägval inte kan iaktas av de tävlande som ännu inte startat.
- Finns vägvalsalternativ från start till första kontroll innan startpunkten bör/ska det upprättas en fålla från start till startpunkt.
- Då tomtmark är förbjudet område skall inga kontroller läggas där.
Banläggaren ska planera banorna så att naturliga vägval inte leder genom förbudsområden.
- Banläggning på **jordbruksområden**, var noggrann med var tamdjur kan finnas på tävlingsdagen detta för att undvika störning. Även till startplatsen bör ses över.
- Om relevanta vägval begränsas av exempelvis staket, stängsel, eller plank som kräver klättring eller sådd åker, ska detta markeras i ban påtrycket.
- Tävlände som vid intervallstart har samma bana ska inte starta samtidigt.
- Startmellanrum vid tävling över medel- och långdistans ska vara minst 2 minuter i alla klasser. Undantag får göras vid många deltagare. **"Här ses därför gärna ett startdjup öppet mellan t ex kl. 9-12"** vilket talar mot kortast möjliga startdjup.
- **Om två eller fler klasser har samma bana så får de saxas med varandra men ej i ranking meriterade klasser. (DH18-21).**
- Den åkermark som berörs av tävlingen, ska de tävlande få klara besked gällande löpning på åkermark och kantzonen. *Det är förbjudet att beträda åker eller äng med nysådd, växande eller ej skördad gröda. Det är även förbjudet att beträda kantzon mellan odlad mark och dike, staket, stenmur eller dylikt, om inte arrangören har angett annat".*
- **Ange tydligt i ert PM, vad som gäller på ert arrangemang.**

- Efter grovrekognosering och innan några banor är lagda skall ansvarig banläggare, **senast tre månader för tävlingsdagen, överlämna enl. överenskommelse till bankkontrollanten** en karta – tryckt eller digitalt med TC, startplatser, mål, viltzoner, övriga förbjudna områden, kartjusteringar, kartkompletteringar huvudstråk och löpriktningar finns inlagda. Detta är den **viktigaste** kontakten med bankkontrollanten under hela banläggningsarbetet. Är man överens om uppläggningsen så finns alla förutsättningar till att lägga banor som uppfyller de krav banläggningsboken och deltagare ställer.
- Bankkontrollant granskar ovanstående förslag snarast och ger sina kommentarer och ev. förslag till förbättringar senast **två veckor** efter det erhållits.
När banläggare och bankkontrollant är överens kan banorna till de olika klasserna läggas.

Senast två månader före tävlingsdagen skall banläggaren till bankkontrollanten överlämna:

Denna överlämning kan ske, om parterna är överens om detta, via mail eller usb-minne el. dyl.

- Karta med samtliga kontroller inritade och numrerade samt kontrollbeskrivning för samtliga punkter.
- Banförslag för samtliga klasser bestående av kartor med inritade banor och tillhörande kontrollbeskrivningar. Om olika klasser har samma bana men olika skala ska banförslagen överlämnas med ett förslag i respektive skala.
- Sammanställning som visar vilka klasser som har samma bana, samt passerar resp. kontroll. Detta går lätt att göra av något av ovanstående nämnda banläggarens används.
- Om man har två näst sista eller sista kontroller, får de inte placeras för nära varandra. Bör vara minst **60m**, för att undvika onödiga felstämplingar.
- Placera in norrpilen alt. ”redline” eller meridianer med pilar på norra överkanten av tävlingskartan.
- Att klasserna H10 och D 10 och klasserna H12 och D12 inte har samma bana, alt. att låta ena klassen starta färdigt innan nästa klass går ut på samma bana.
- Två blanka kartor.
- **Ansvarig banläggare skall vid VÅRA DM tävlingar samt Pölder OL Sport Cup skicka in alla ungdomsbanor för en teoretisk granskning till tävlingskommittén. (Minst 4 veckor innan)
Klasserna är DH10-16 samt Inskolning, Mycket lätt, Lätt.
Banorna sändes in till Magnus Svensson(tapplarp@telia.com)**

Kom ihåg

Bankkontrollant granskar förslagen och sänder senast en månad före tävling sina synpunkter till banläggaren, tävlingskontrollanten samt till tävlingsledaren.

- Banläggaren tar del av synpunkterna och samråder med bankkontrollanten om den slutgiltiga utformningen. Banläggaren har hela ansvaret men anser bankkontrollanten att inte får gehör på synpunkter som bryter mot gällande principer för banläggning ska han/hon kontakta tävlingsledaren och vid behov även tävlingskontrollanten.
- När justeringarna är klara lämnar banläggaren en omgång av banlägningsprojektet till bankkontrollanten för slutgiltig kontroll och godkännande.
- **Banläggaren** ansvarig för alla kartor ska tydligt markerade med klass på så väl fram- som baksidan
- **Banläggaren** är ansvarig för att kontrollutsättning och provlöpning sker på ett korrekt sätt för att säkerställa risken för felaktigheter.
- **Banläggaren** är ansvarig för att kontroll sker av banpåtrycket så att det överensstämmer med den originalversion som bankkontrollanten godkänt.
- **Skuggningskartor skall erbjudas i färg.**
- **Vid användning av digitalt tryck av tävlingskartan med banor, skall kvalitén kontrolleras och godkännas av BK före tävlingen.**
- **Banläggaren** är ansvarig för att kontroll sker av kontrollerna tävlingsdagen och övervakar så att alla besökts och redovisats på ett tillförlitligt sätt.

Viktigt !!!

Bankkontrollen utförs av en person utanför klubben. Rätt utförd är bankkontroll en garanti för tävlingsdeltagarna att banorna uppfyller vad arrangören utlovat deltagarna i inbjudan.

Detta gäller både att den följer föreskrivna banlägningsnormer och att kontrollerna är rätt placerade. Kontroll av banans innehåll innebär att inga svårigheter finns som överskrider krävd kunskap för klassen.

Likaså ska banan innehålla olika moment samt variation så att deltagarna får utnyttja all sin kunskap i orientering. Målet för samtliga banor ska vara att deltagarna ska ha roligt när de löper sin bana.



”goda kontakter med markägare och jägare gör ert arrangemang lättare att undvika onödiga störningar i mark och vilt frågor”



”glöm inte att klippa ut detaljer som döljs av banpåtrycket”



”uppe på, foten, norra kanten....
Var noggrann vid kontrolldefinitionen.

Tack för det arbete du kommer att lägga ned för klubben och småländsk orientering och lycka till!

Med vänliga hälsningar tävlingskommittén.

Tävlingskom.