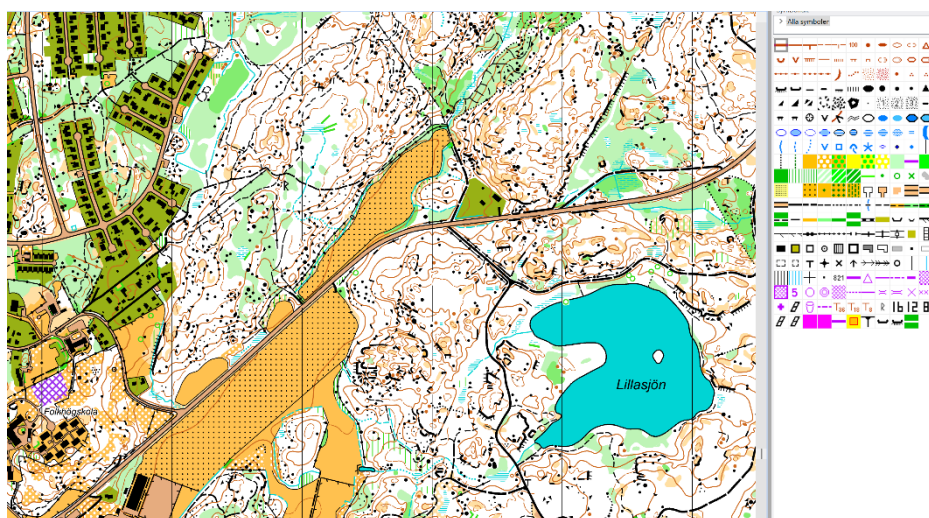




KARTFRAMSTÄLLNING

MTBO DEL 4

Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta,
uppdaterad jan 2026



SAMMANFATTNING

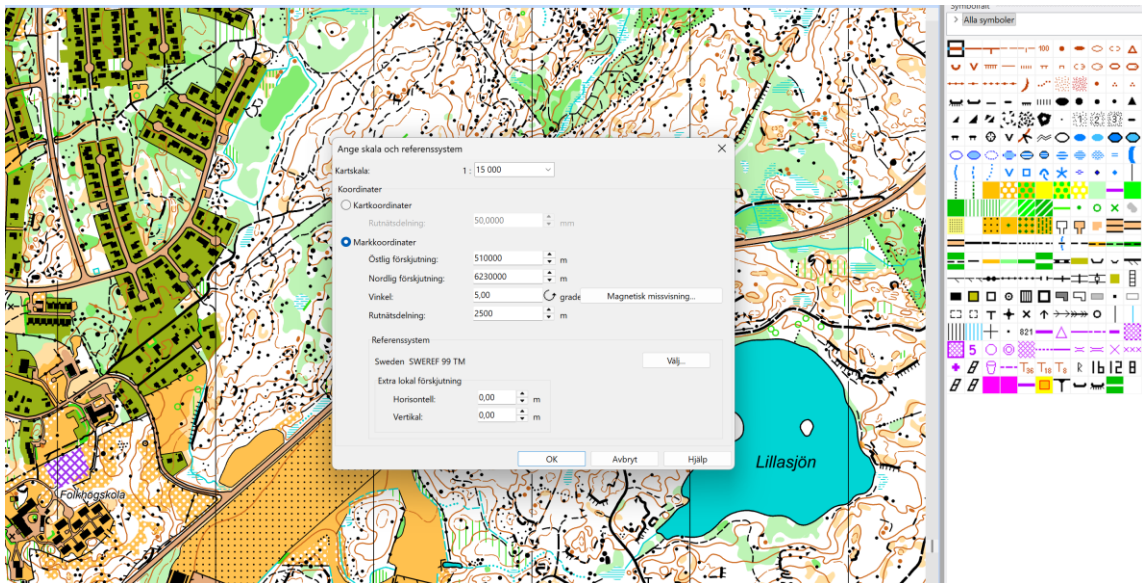
Här visas ett tillvägagångssätt
för att konvertera en OL karta
till MTBO karta

Sonny Myrefelt

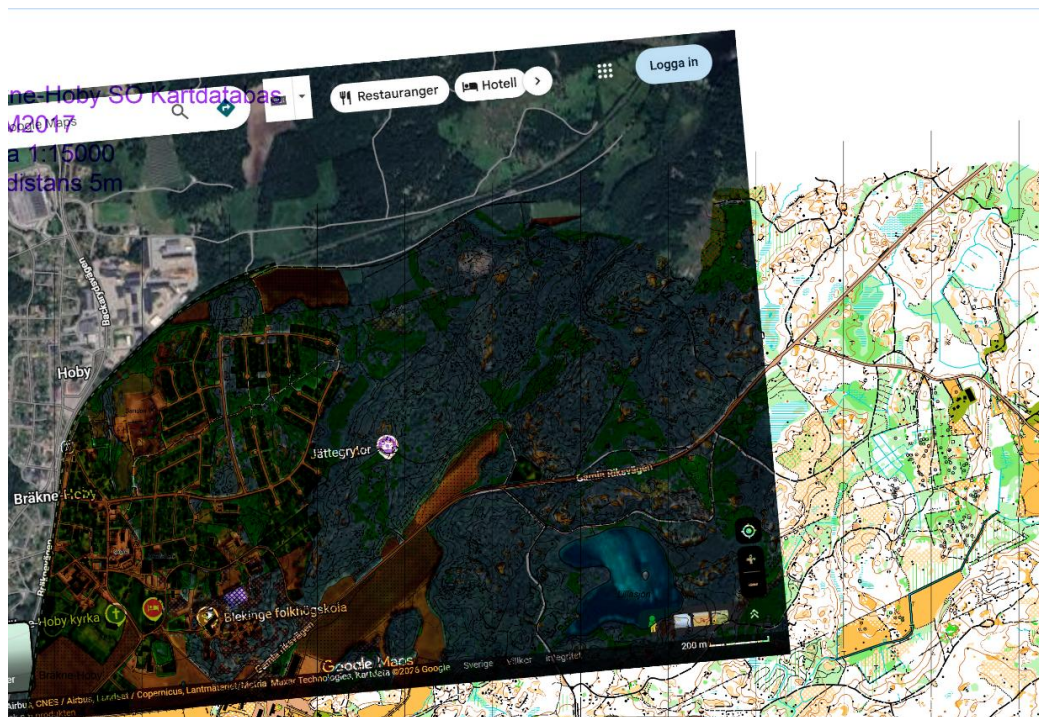
Kartkonvertering från OL karta
till MTBO karta

Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta

1. Kontrollera skala och referenssystem under knappen karta på menyraden. I formuläret anges att kartan är inlagd med markkoordinater enligt SWEREF 99TM, bra tycker jag.



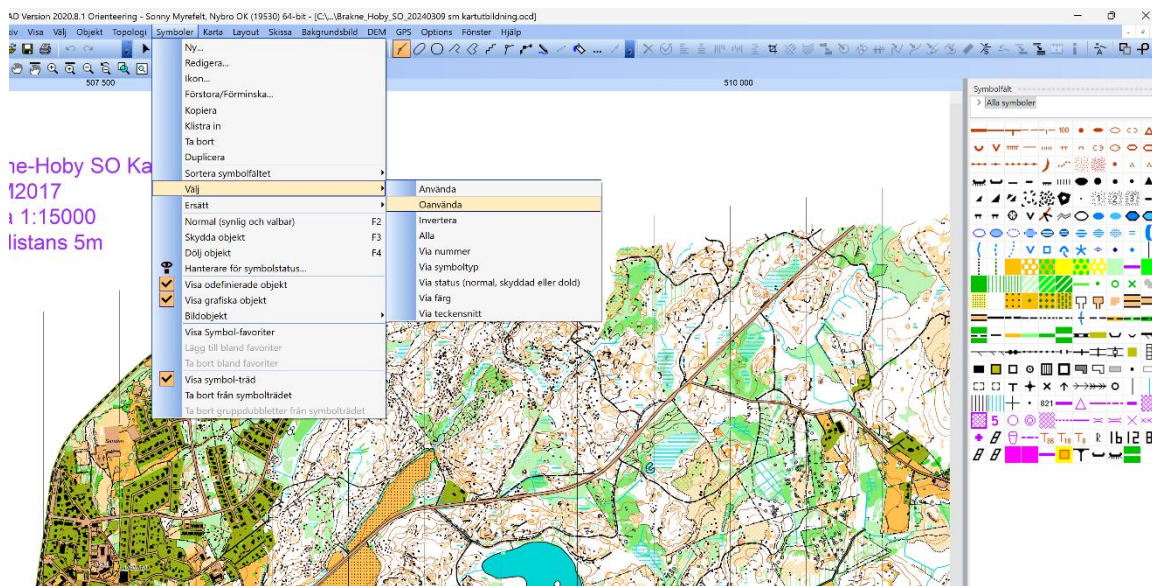
2. Även om det anges att kartan är georefererad så kan enskilda objekt blivit inlagda på fel plats eller förskjutna såsom vägar, stigar etc. Man kan inledningsvis göra en koll på detta genom att under bakgrundsbild trycka på direktansluten karttjänst. I detta fall syns det ganska väl att överensstämmelsen är god. Om inte detta är fallet kan det vara lämpligt att hämta laserdata eller karta från Lantmäteriet och passa in den i en eller flera punkter som man vet stämmer. OL kartor som efterhand har kompletterats av klubbmedlemmar kan innehålla flera geofel och lite andra brister som inte märks eller syns på den tryckta kartan.



3. Efter genomförda geo-kontroller och eventuella justeringar av läge välj knappen symboler och

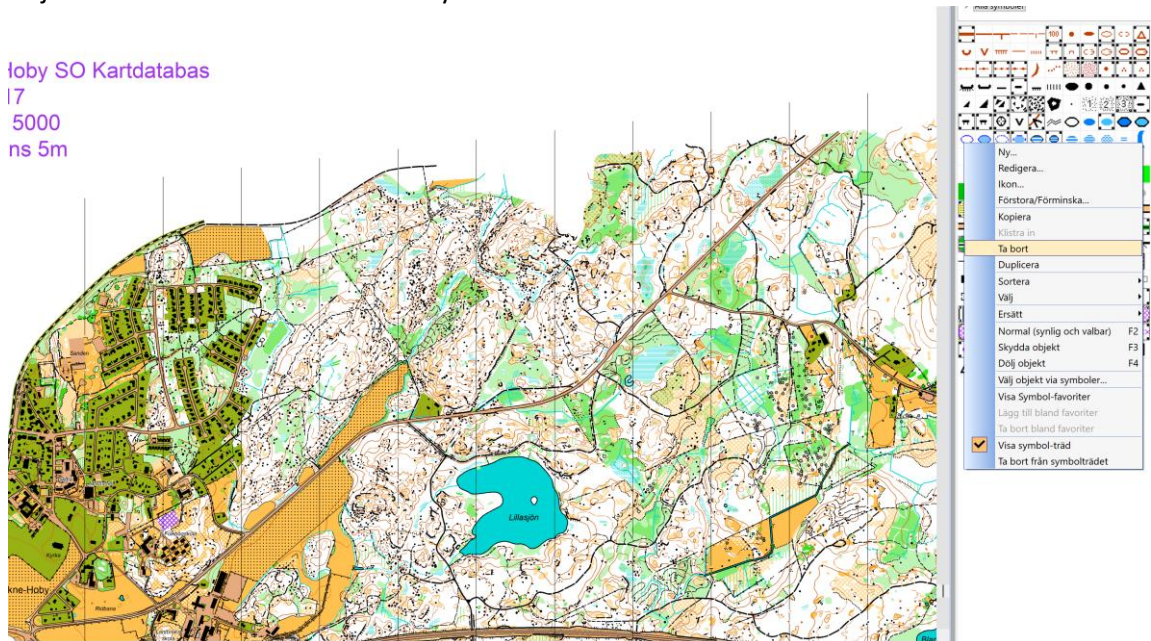
Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt, uppdaterad jan 2026

därefter oanvända symboler



Högerklicka på en av de markerade oanvända symbolerna och välj ta bort och i formuläret väljer du att ta bort alla markerade symboler.

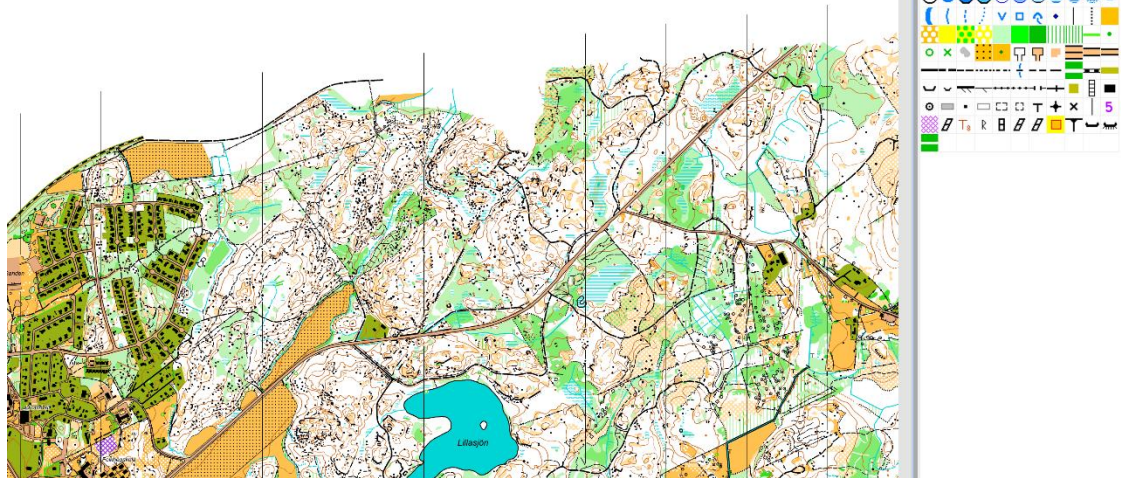
ny SO Kartdatabas
17
5000
ns 5m



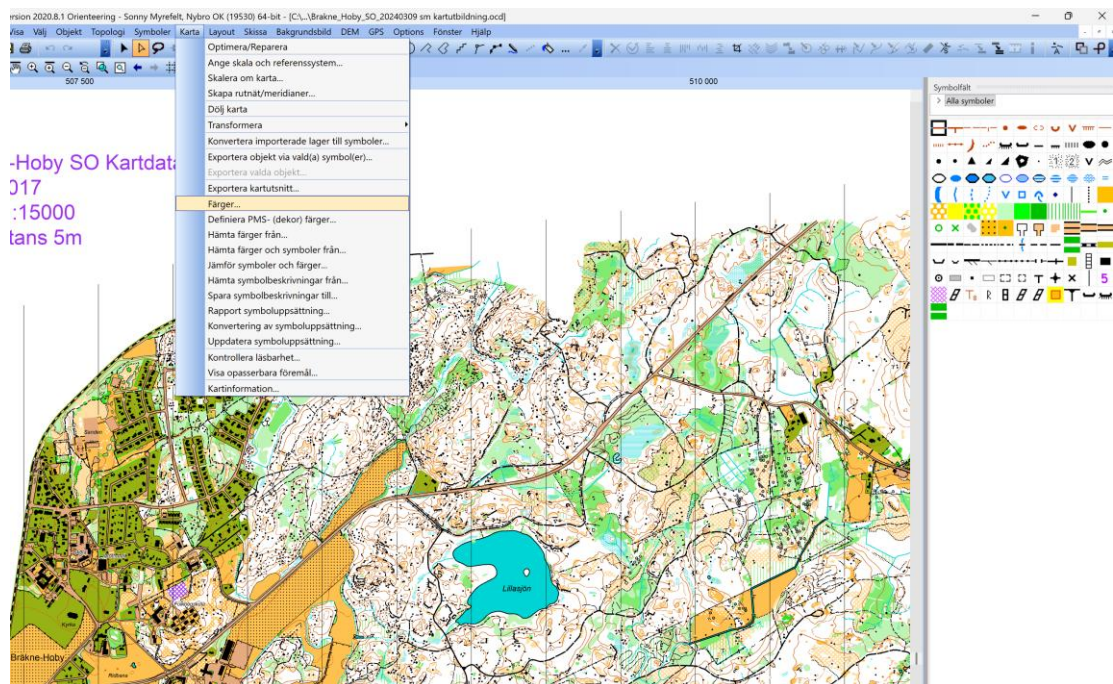
4. Efter att de oanvända symbolerna tagits bort finns nu mindre än hälften kvar, vi har alltså rensat kartunderlaget på "onödiga" symboler.

Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt, uppdaterad jan 2026

○ Kartdatabas



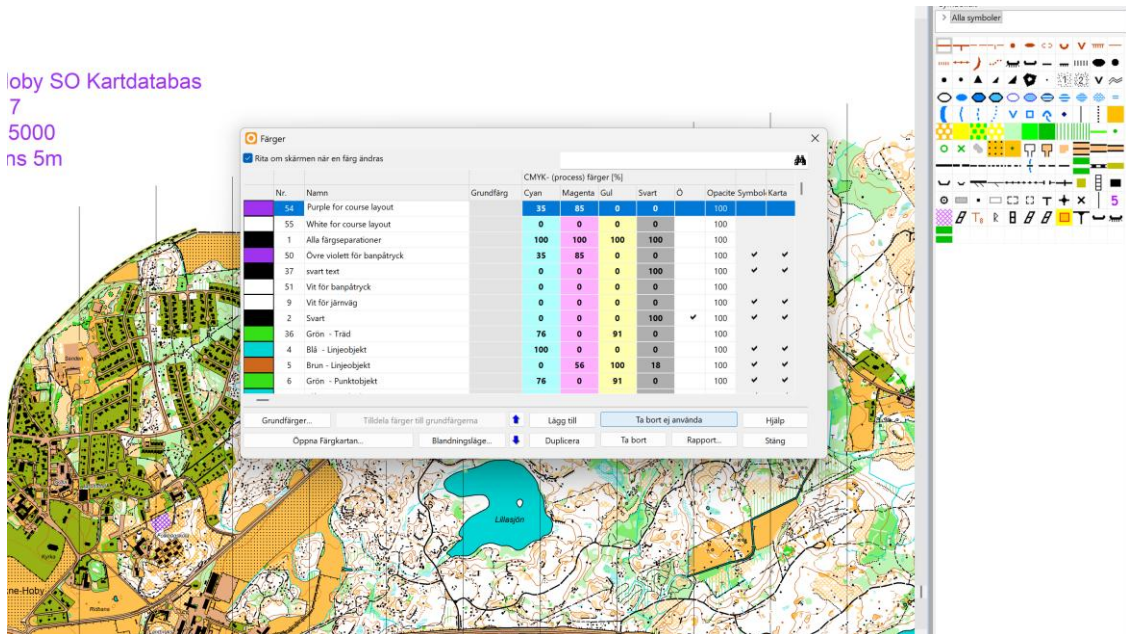
5. Nu är det läge för att göra motsvarande med färgerna som används. Tryck på karta och därefter på färger



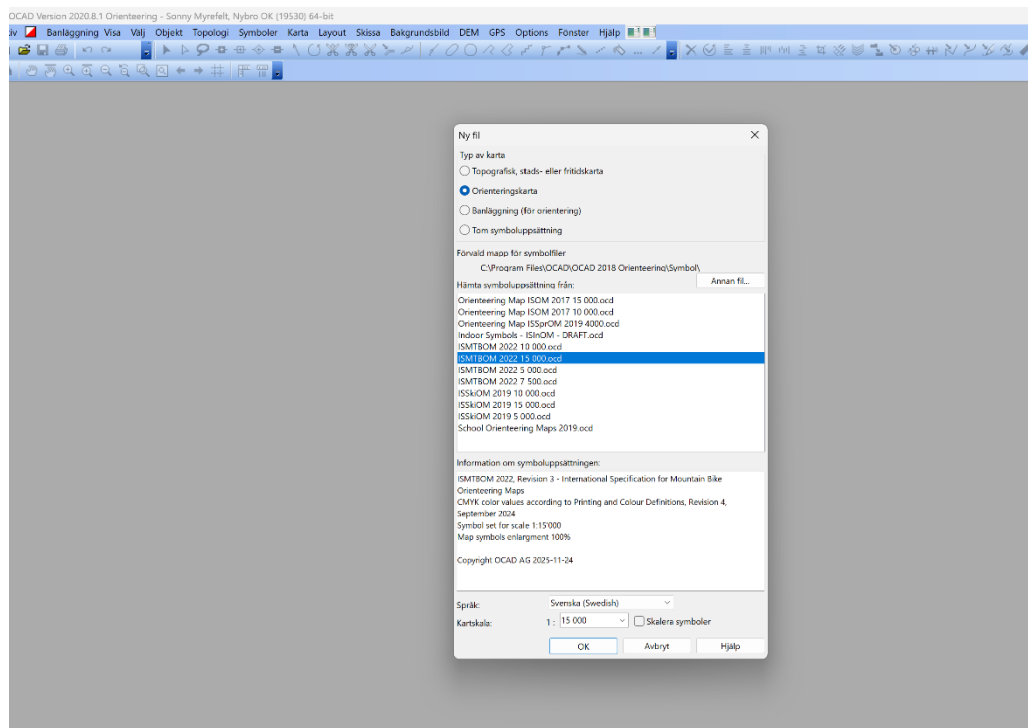
6. Tryck på ta bort ej använda färger och vi har nu även rensat OL kartan från ej använda symboler och ej använda färger. Vi har nu ett underlag vi går vidare med.

Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt, uppdaterad jan 2026

loby SO Kartdatabas
7
5000
ns 5m

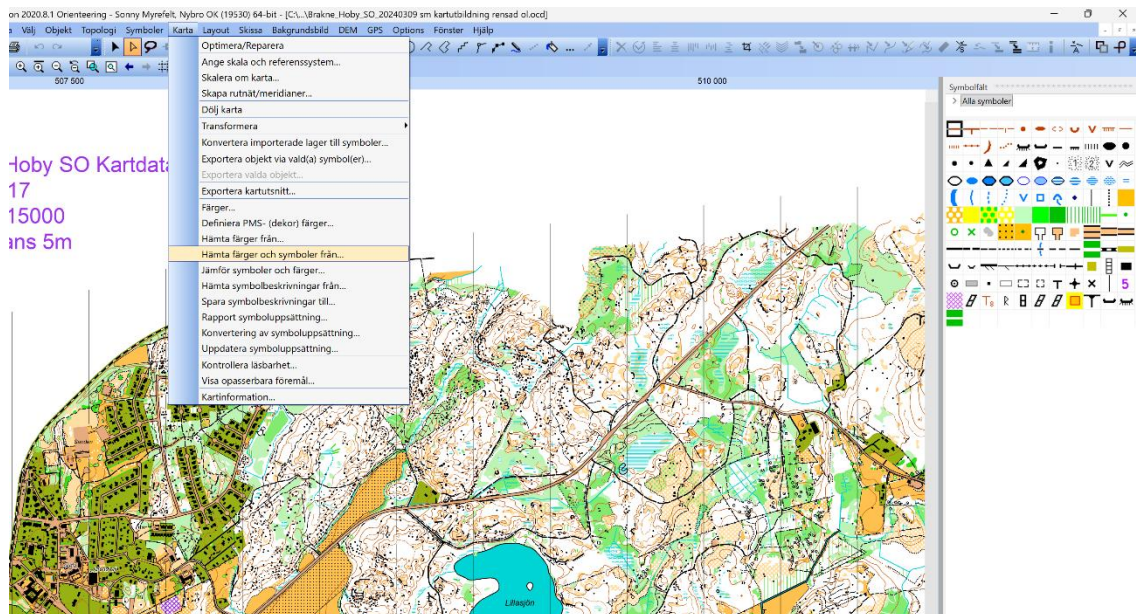


- Döp om kartfilen. Vi skall därefter importera MTBO symboler. Jag väljer att lägga dessa sist i tabellen liksom tillhörande färger, på så vis stör den inte de nuvarande symbolerna och färgerna. Jag använder inte den "översättnings" tabell som finns i OCAD mycket beroende på att jag inte vet vilka egna symboler tidigare kartritare använt. Testa gärna översättningstabellen på nyare OL kartor där kartritaren varit konsekvent att följa normen.
- Tryck på karta och därefter hämta färger och symboler från.
Om du inte har en fil med de nya symbolerna så kan du skapa en nu, enklast är att skapa en ny karta i OCAD där du väljer ISMTBOM 2022 15000 2022 (om kartan är i 1:15000), kolla symboluppdateringen så att du får med den senaste för MTBO. I formuläret framgår att det är revision 3 och färguppsättning revision 4.

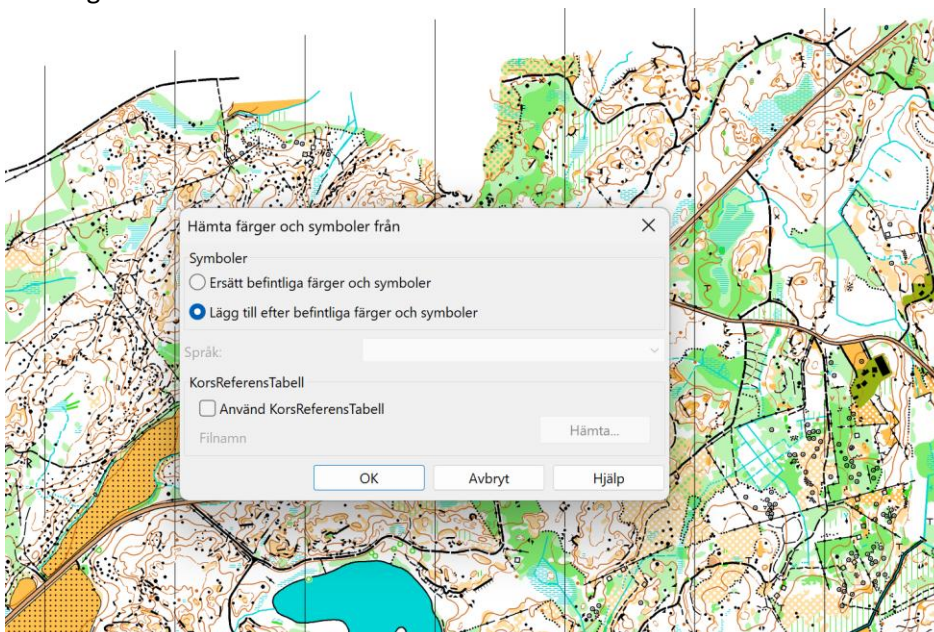


Spara filen i en mapp där du enkel kan hämta den och lägga in den i kartan. Döp filen till symboluppsättning MTBO 2022 revision 3 , 15000. Med denna som grund kan du senare göra skalering av symbolerna till 10000 del, 5000 del eller vad du önskar.

9. Du skall nu kopiera en symbolerna för MTBO i OL kartan. Om du använder en "översättningstabell" så kan du använda den. Jag använder inte detta alternativ. Jag väljer att hämta färger och symboler från den sparade symbolfilen.

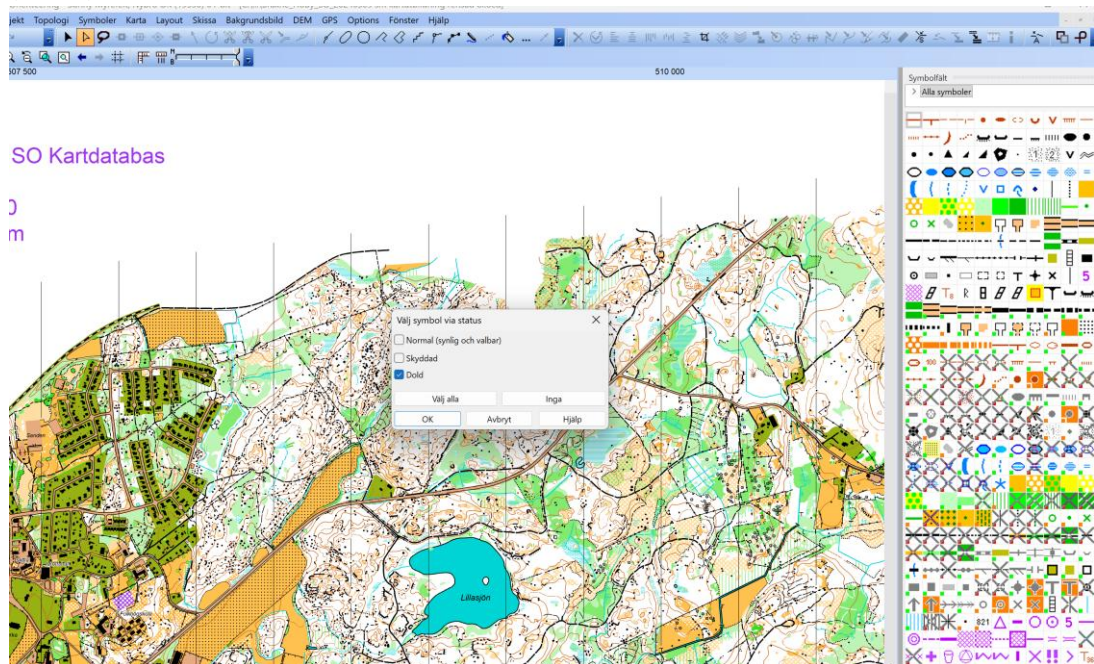


10. Du får nu frågan hur du vill placera symbolerna och färgerna, välj att lägga dom efter befintliga



11. Du skall nu ha en bild liknande denna, där symbolerna syns i symbolfältet, de symboler med en liten grön kvadrat i nedre vänster hörnet är obligatoriska symboler och de som har en röd kvadrat är frivilliga symboler som kan användas om behov finns. De symboler som är överkryssade ingår inte i MTBO symboler och skall inte användas. Du kan redan nu plocka bort dessa genom att välja symboler och välj därefter via status och dolda. De förkryssade

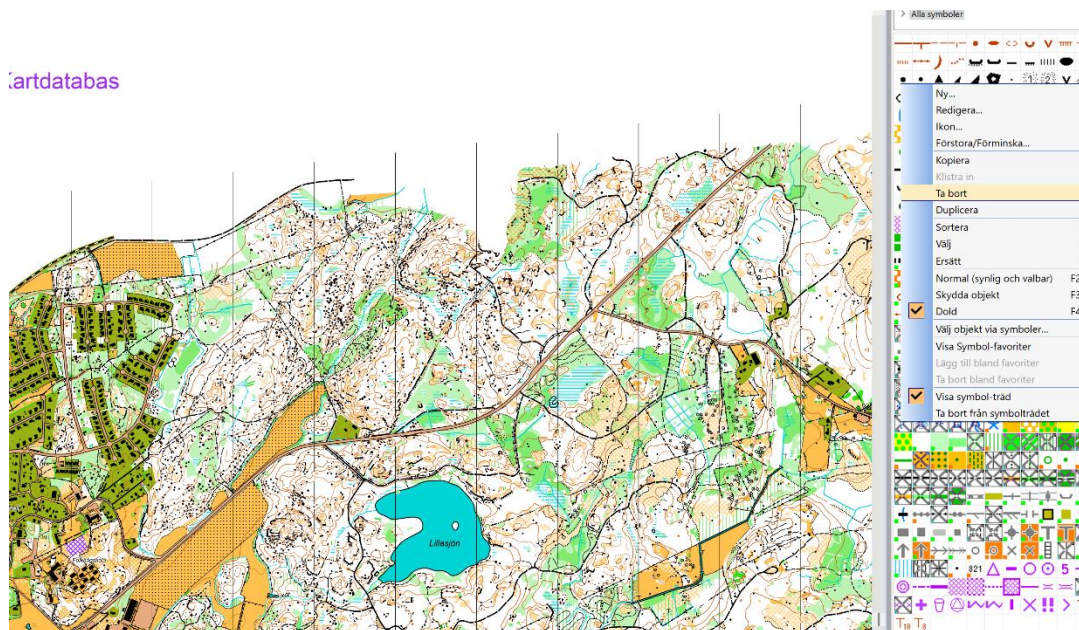
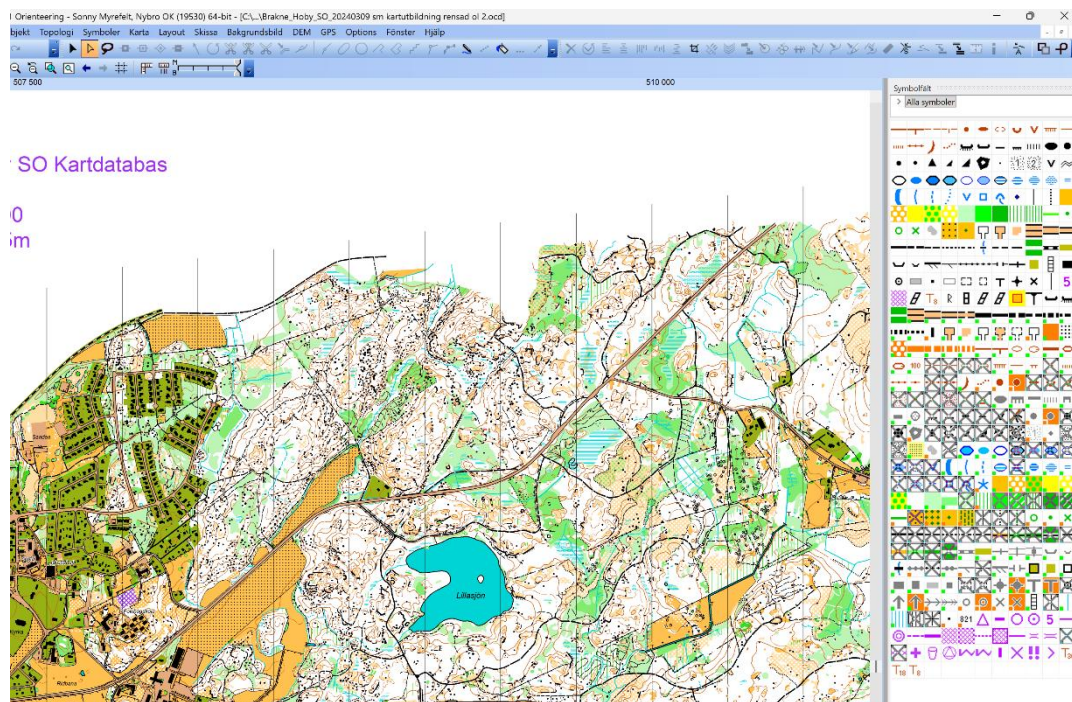
kommer då att markeras och du kan högerklicka på en av dessa och ta bort övriga förkryssade (dolda) tas också bort då.

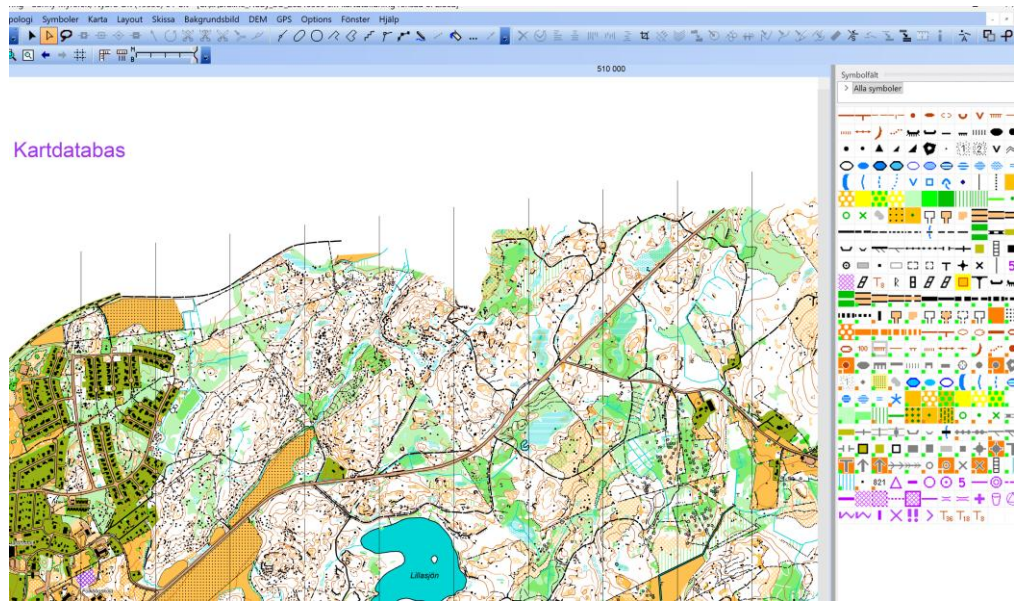


Tänk dock på att det kan finnas kryssade symboler i OL kartan också så antingen aktivera du dom i normalläge eller bedömer du att dessa också kan tas bort. Om du nu fick en del rödmarkerade symboler i kartan så fanns det några dolda symboler i den äldre OL kartan och dessa kan du plocka bort. Görs enklast genom att markera symboler och därefter alla och högerklicka på någon av symbolerna och markera ta bort, du skall nu bara ha de röda markeringarna kvar och kan markera dessa genom att dra pilen uppifrån och ner på kartan

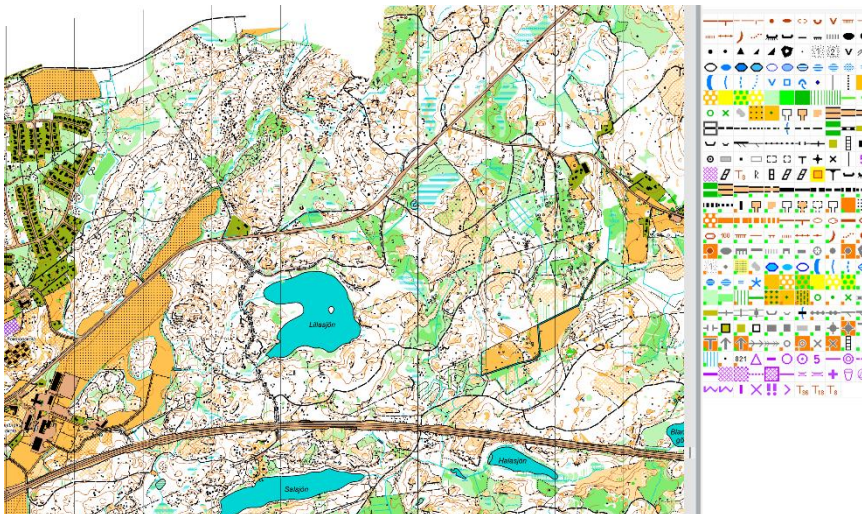
Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt, uppdaterad jan 2026

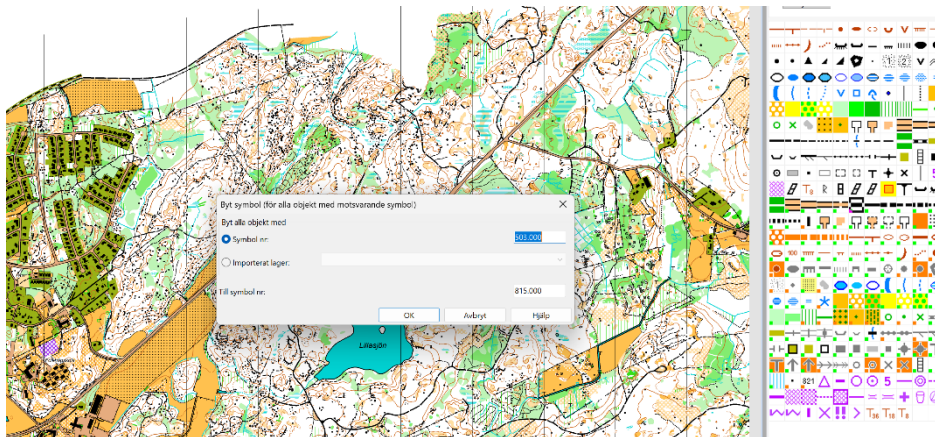
och därefter ta bort dessa. Min karta ser nu ut så här



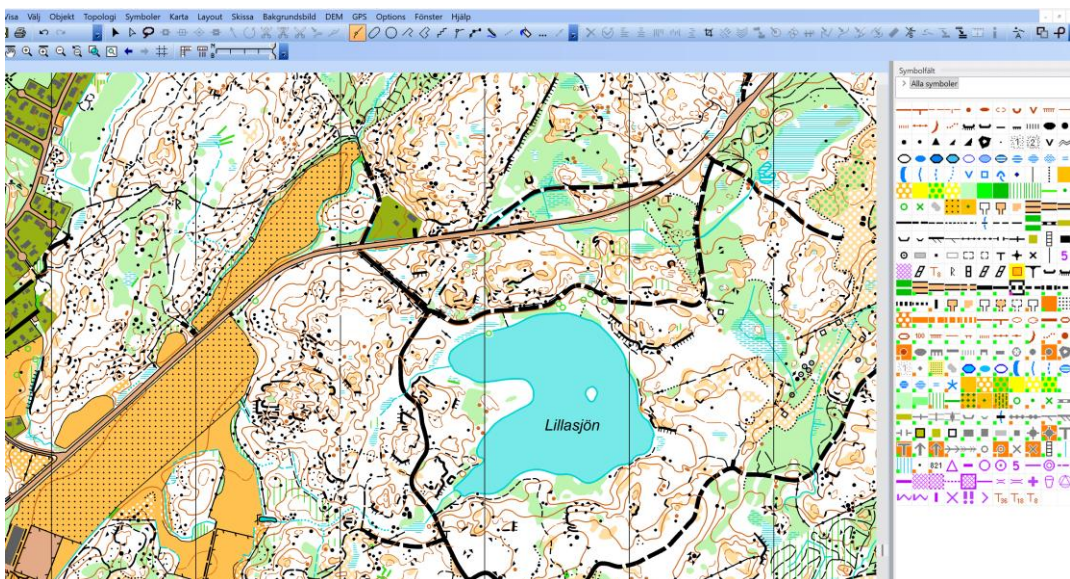


12. Innan konverteringen börjar kan det vara lämpligt att skapa en ny fil. Konverteringen kan ske genom att du börjar med att du i kartan markera en stig och om du vet ungefär hur den ser ut i verkligheten kan du göra en första klassning av den genom att välja bland MTBO symbolerna för stig och välja trolig klassning. I mitt fall väljer jag att den markerade vägtypen skall ersättas med 815.000 väg (grusväg) (snabb; god åkbarhet).



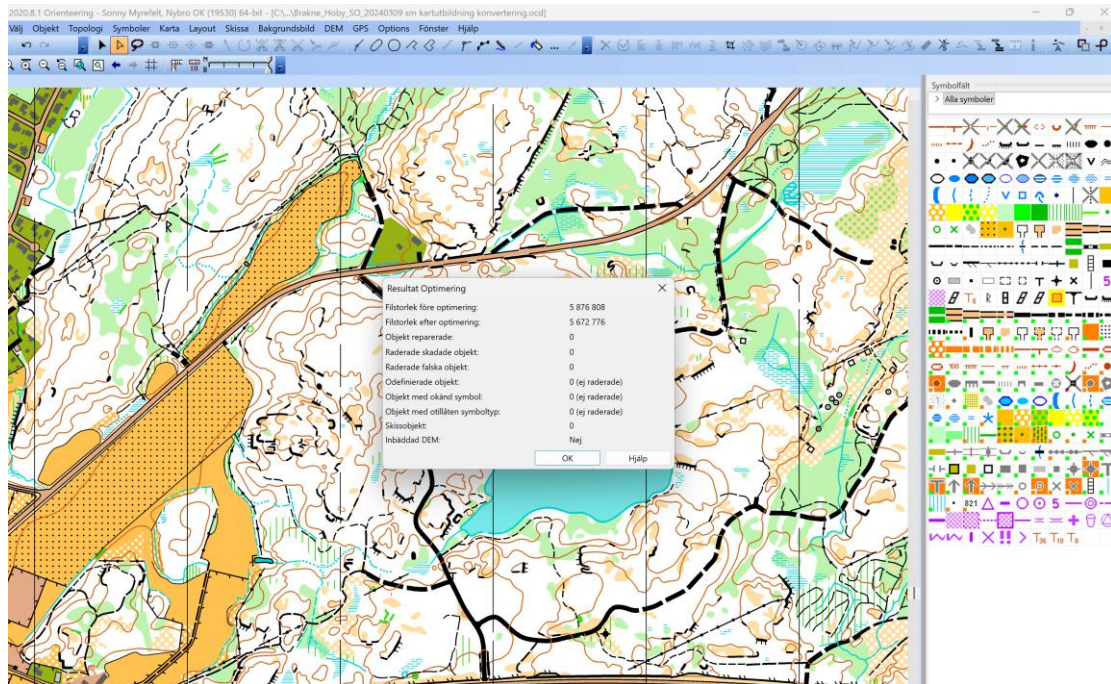


13. Därefter kan ni markera en annan typ av väg/stig i kartan och ersätta den med en MTBO symbol . På motsvarande sätt ersätts OL symboler med MTBO symboler, detta kan ta lite tid men går ändå förhållandevis fort. I kartbilden nedan har några OL symboler ersatts med motsvarande MTBO symbol.



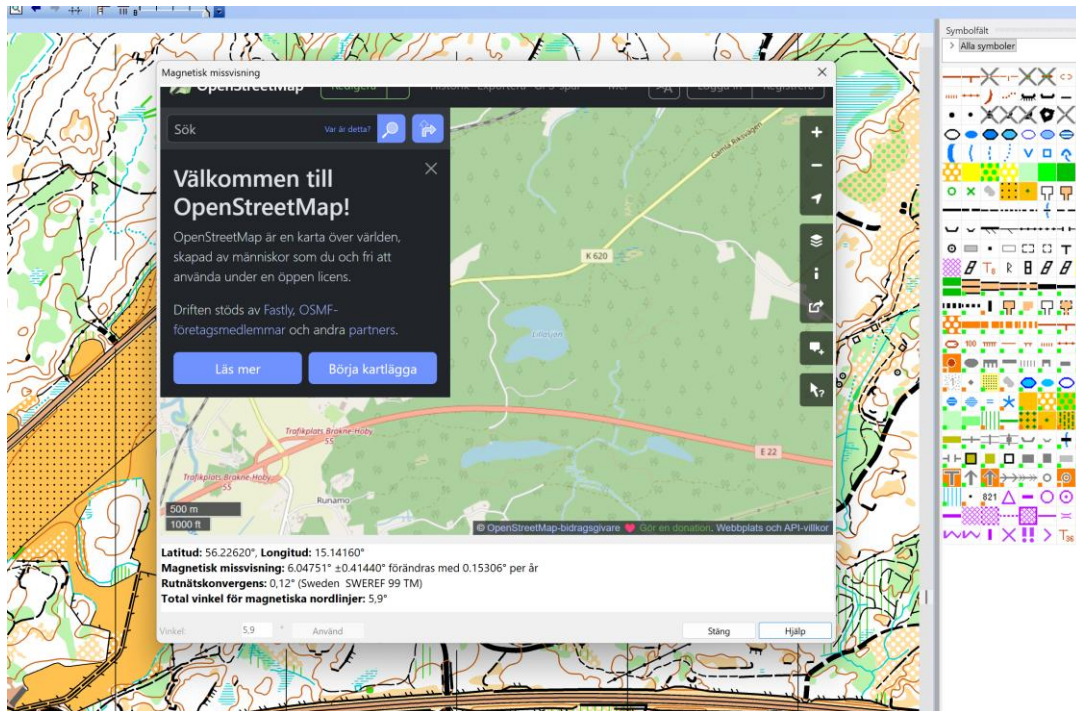
14. Som ni ser så framträder stigar och vägar betydligt bättre på MTBO kartan. Stenar som finns på OL kartan kan vi välja bort om vi så önskar. Någon sten som syns väl från stig/väg kan givetvis behållas. I detta läge väljer jag att ersätta OL symbolen med MTBO symbolen för sten och därefter dölja den. Stenar och dyl kan vara en hjälp när du rekognoserar i fält så det kan vara lämpligt att behålla dom tills vidare.
- Den svarta pricken för stenig mark väljer jag att dölja tills vidare. Beståndsgräns och blockterräng väljer jag också att dölja. Efter lite mer arbete så gör jag en optimering/reparering för att se om det finns några odefinierade objekt och hur stor filen är.

Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt

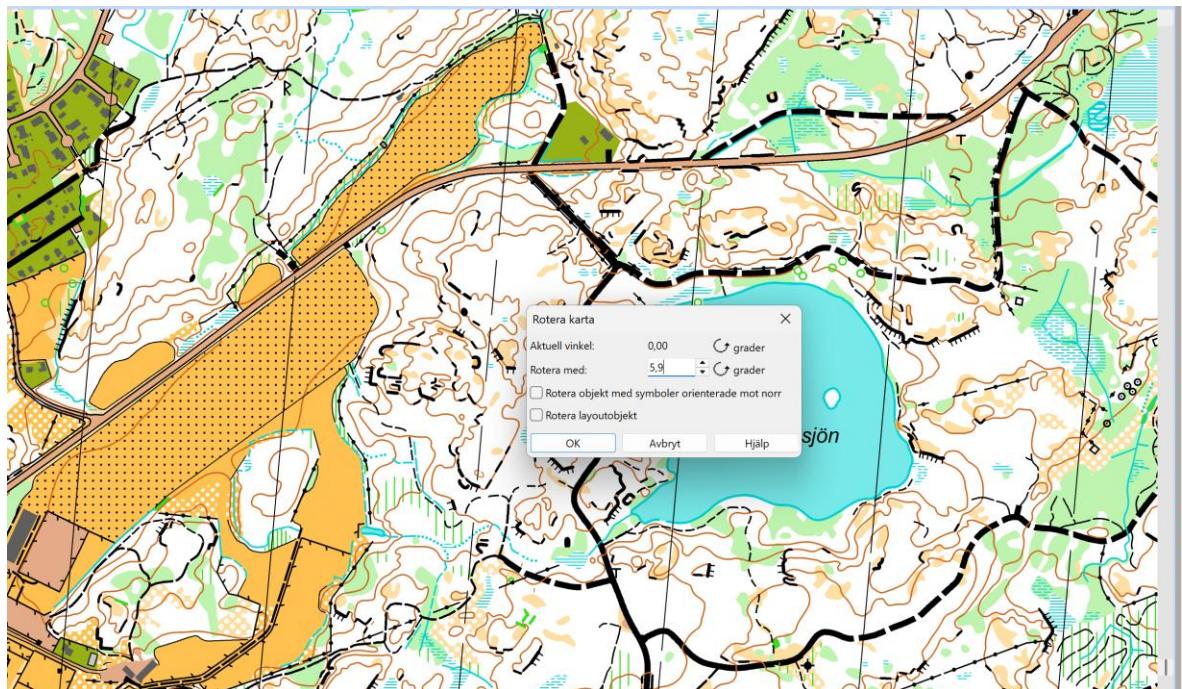


15. Det finns troligen nya stigar/byggnader/hyggen som kommit till efter senaste OL-revideringen så nu är det läge att åka ut och genomföra en rekognosering. Rekognoseringen genomförs på samma sätt som vi behandlat i del 3 så hänvisning sker till del 3.
16. Efter att du genomfört rekognosering med klassning mm och du känner dig nöjd med kartan så kan det vara läge att göra en meridianjustering (magnetiska norr) så att meridianerna hamnar parallellt med kartans kant. Jag väljer då att kolla hur stor den magnetiska missvisningen är. Jag gör det genom att trycka på menyknappen karta och därefter ange skala och referenssystem och därefter magnetisk missvisning och får då följande bild. Ur bilden kan man läsa att den vinkeln mot magnetiska norr är $5,9^\circ$ på den plats jag ritar. Jag stänger formuläret och det formulär som ligger under och trycker på menyknappen karta och därefter transformera och därefter rotera kartan

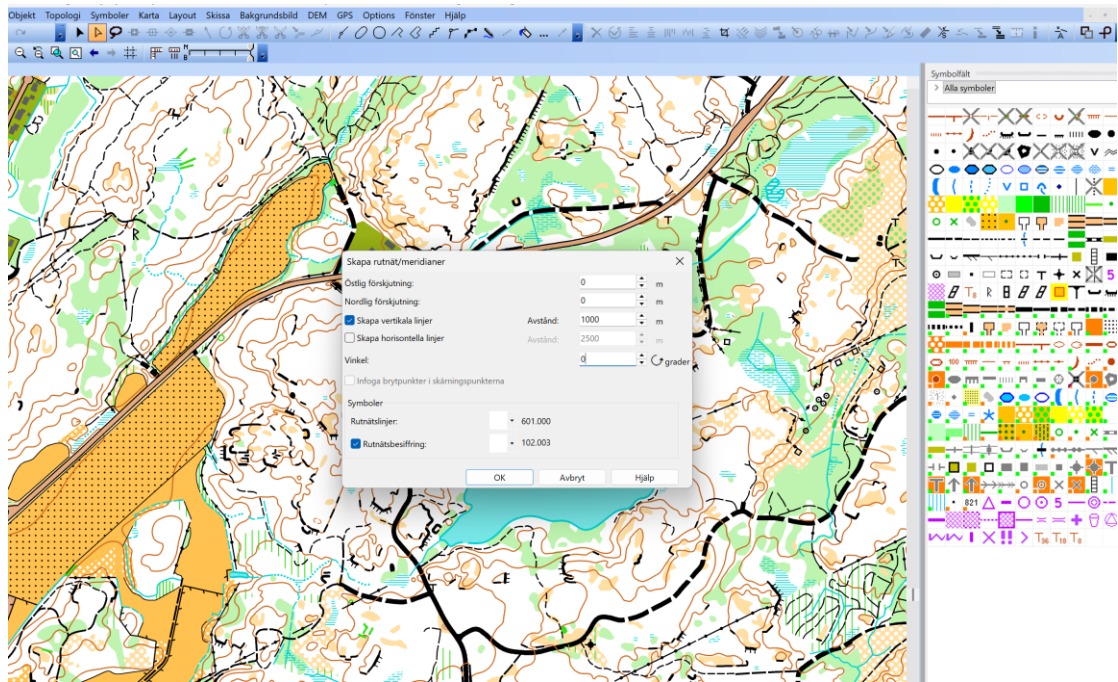
Kartframställning del 4. Kartkonvertering från OL karta till MTBO karta, 20231125 SmOF Sonny Myrefelt



17. Du skall nu fått ett formulär som ser ut som nedan där du skall fylla i vinkeln för magnetiska norrlinjen, i mitt fall alltså $5,9^{\circ}$. Du skall inte markera rotera objekt eller layoutobjekt. Tryck ok och kartan har ni vridits sig $5,9^{\circ}$.



18. Meridianerna från tidigare OL-kartan döljs. MTBO har egen symbol för meridianer. Nästa steg är att lägga in meridianer och anger avståndet 1000 m (gäller 15000, 12500 och 10000 del) mellan de vertikala linjerna och vinkeln blir 0° . Om ni gjort rätt skall nu meridianerna vara parallella med kartkanten.



19. Jag brukar lägga in alla symboler vid sidan av kartan i syfte att kunna markera alla symboler och välja bort dom som inte används. Jag gör detta nu därefter tar jag bort de färger som inte används. Så nu har jag rensat kartan en hel del och ersatt OL symboler med MTBO symboler och utseendet har förändrats en hel del i förhållande till startkartan. Nu är det dags för en ny rekognoseringsrunda och klassning av stig/väg.

